

Ratasuunnitelman hyväksymispäätös

Väylävirasto
PL 33
00521 HELSINKI

Päiväys/Datum
22.9.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/576265/05.02.03.02/2026
Viite/Referens
VÄYLÄ/4590/04.01.01/2024

Simpeleen henkilöratapiha, ratasuunnitelma, Rautjärvi

Hyväksymisesitys

Väylävirasto on toimittanut 15.6.2026 päivätyn ratasuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Simpeleen henkilöratapihan ratasuunnitelma on osa Imatra – Joensuu rataosan kehittämistä Joensuu rataosalla, ja sitä koskevat muutokset toteutetaan ratakilometrivelillä km 368 + 074 – km 369 + 220.

Ratasuunnitelmassa esitetään Simpeleen asemalle uusi pysäköintialue, luiska sekä portaat ratapihan ali kulkevaan uuteen alikäytävään, ja alikäytävästä tukiseinän varustettu katettu käytävä ylös uudelle esteettömälle välilaiturille. Välilaiturin pituus on 350 metriä pitkä.

Ratasuunnitelman toimenpiteillä ylläpidetään radan välityskykyä ja lyhennetään yhteysvälin Helsinki–Joensuu henkilöjunaliikenteen matka-aikaa sekä kehitetään esteetön reitti pysäköintipaikalta Simpeleen henkilöliikenteenlaiturille.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Pohjois-Karjalan ELY-keskus on antanut päätöksen (POKELY/473/2023) 26.2.2024 YVA-tarveharkinnasta: hanke ei edellytä YVA-menettelyä YVA-lain 3.1 §:n perusteella, eikä hanke edellytä YVA-menettelyn käynnistämistä yksittäistapausharkinnan perusteella.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 15.8.2025 päivätyn ja 15.6.2026 muutetun ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/ Piirustus
368+110 – 369+150	Simpele	Raiteiden 801 ja 802 rakentaminen uuteen sijaintiin	R213-1 R213-2

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/ Piirustus
368+280	Simpele	Tasoristeyksen "Laituripolku SPL/01" uusiminen ja sulkeminen yleiseltä liikenteeltä.	R213-1
368+280-368+520	Simpele	Huolto- ja pelastustien P1 rakentaminen laiturille uusitun tasoristeyksen kautta	R213-1
368+200-369+045	Simpele	Huoltotien H1 ja H3 rakentaminen.	R213-1 R213-2

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien R215-1...7 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkausten R214-1 ja R214-2 mukaisesti.

Rautatieliikennepaikalla Simpele hyväksytään suunnitelmakarttojen R213-1 ja R213-2 mukaiset toimenpiteet mukaan lukien laiturialueet, kulkuyhteydet, liityntäpysäköintialueet, turvalaitetilat, sähkörata sekä huoltotiet H1 ja H3

Rautatiehen kuuluvat huoltotiet hyväksytään piirustusten ja pituusleikkausten mukaisesti seuraavasti:

Tunnus/tie/paaluväli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
H1 pl 0-625	625	6,0	sora	R213-1, R213-2, 216-1
H3 pl. 0-21	21	3,9	sora	R213-1, R213-2, 216-3

Suoja-aita suunnitelmakarttojen mukaisesti seuraavasti:

Rataosa/rataosuus ratakilometriväli (km+m), vas. /oik.	Aidan tyyppi	Huom./Piirustus
368+170 – 368+830, oik.	Suoja-aita	R213-1 ja R213-2

Rautatiealue

Rautatiealue hyväksytään suunnitelmakarttojen R213-1 ja R213-2 mukaisesti.

Rautatie- ja tiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Valtion rataverkolla suoja-alue ulotetaan 30 metriä uloimman raiteen keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen R213-1 ja R213-2 mukaisesti.

Rautatiealueelta purettavat rakennukset

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti, Rata-km /tie ja sijainti	Purettavien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
Rautjärvi	689-432-1-156	368+230, oik.	1kpl asuinrakennus 1 kpl varasto	R213-1

Rautatielle hyväksyttävät tasoristeykset

Tasoristeyksen ylittävän tien tunnus	Toimenpiteet tasoristeyksessä	Huom./Piirustus
Laituripolku, ratakilometrisijainti km 368+282		
Huolto- ja pelastustie P1	Tasoristeyskansi uusitaan. Väliaikainen jalankulkureitti työvaiheen 1 ja 2 välisenä aikana sekä rakentamisen aikana.	R213-1

Muut yksityisteitä koskevat järjestelyt

Tunnus/tie/paaluvali	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y1, pl 0–126	126	5,5	kestopäällyste	Yhteys V6:lta liittytäpysäköintiin, yksityistieoikeus kiinteistölle 689–432–1–531 / R213-1
Y2, pl 625–942	317	6,0	sora	Liittyminen Mt 14930 Kangaskoskentielle nykyisen liittymän kohdalla /R213-1
Y3	30	3,5	kestopäällyste	Kulku liittytäpysäköintipaikoille / R213-1

Y = yksityistie

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan rakenteineen ja laitteineen Väyläviraston määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on ratatoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Yksityisteille rautatien kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet rautatien pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan yksityisteille alla olevan taulukon ja piirustusten R213-1 ja R213-2 mukaisesti:

Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus/Rata-km, vas/oik
Y1, pl 0–126	Rautjärvi	Yhteys V6:lta liittytäpysäköintiin, yksityistieoikeus kiinteistölle 689–432–1–531	R213-1 km 368+240–368+320 vas
Y2, pl 624–942	Rautjärvi	Yhteys rautatiealueelle ja raiteen 801 viereen.	R213-1 ja R213-2 km 368+400–369+050 oik.
Y3	Rautjärvi	Yhteys liittytäpysäköintiin	R213-1 km 368+320–368+350 vas.

Y = yksityistie

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja L1	R213-2

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ktr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	19 000	Rautjärvi	R212

Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Perustetaan radan rakentamisen ajaksi oikeus yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustusten R213-1...2 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi varataan kalliioleikkauksen tekemistä varten alue piirustusten R213-1...2 mukaisesti.

Sillat

Rautatiesillat suunnitelmakarttojen ja alla olevan taulukon sekä pääpiirustuksen mukaisesti:

Sillan tunnus ja nimi	Rata-km / Sijainti tai Tien tunnus ja etäisyys	Tyyppi	Hyödyllinen leveys [m]	Vapaa alikulkukorkeus [m]	Huom./Piirustus
Simpeleen alikäytävä	268+400	Teräsbetoninen laattakehäsilta		>3,20	R212, R213-1, R217-1, R311-1

Alikäytävä = Jalankulku ja pyöräily alittavat rautatien

Maantien 14930 yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	Liittymän ja yksityisen tien pituus [m]		Huom. / Piirustus
		oik. / vas.			leveys [m], päällyste	
Mt 14930 Kangaskoskentie	-	-	Y2	317	6,0 Sora	213-2

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinvoimakeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinvoimakeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Haltuunotto

Ratasuunnitelmassa osoitetut rata-alueet ja muut radanpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun rata- tai maantietoitumuksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 12 420 000 lj. euroa (MAKU 128,2 (2020=100)). Väyläviraston kustannusosuus on 100 %.

Kaavoitus

Ratasuunnitelman alueella on voimassa 21.12.2011 Ympäristöministeriön vahvistama Etelä-Karjalan maakuntakaava (2011) ja 19.10.2015 Ympäristöministeriön vahvistama Etelä-Karjalan 1. vaihemaakuntakaava (2015) sekä Simpele-Änkilä osayleiskaavan muutos ja laajennus (9.3.2020).

Ratasuunnitelman alueella ei ole asemakaavaa.

Ratasuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat ratasuunnitelman osassa R100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia ratasuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitelman laatimisen aikana on lisäksi tehty muun muassa luontoselvitys ja melu-, värinä- ja runkoääniselvitys.

Hankearviointi

Ratasuunnitelman yhteydessä on laadittu ratalain edellyttämä hankearviointi (Poiksilta ja Simpele hankearviointi 3/2025).

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Hanke tukee valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa vuosille 2021–2032, ja liikennejärjestelmäsuunnitelman asettamia tavoitteita rataverkolle. Ratasuunnitelma turvaa ja mahdollistaa Simpeleen liikennepaikan henkilöjunaliikenteen kehittämisen, osana elinkeinoelämän kuljetuksia Lappeenrannan ja Joensuun maakuntakeskusten välillä.

Hanke toteuttaa Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2020 tavoitteita edistää kuntakeskusten välisiä liikkumismuotoja sekä matkailua.

Hanke parantaa Karjalan radan välityskykyä ja turvallisuutta. Ratasuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen lisää junaliikenteen houkuttelevuutta ja täsmällisyyttä.

Ratasuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 21.10.2024. Kuulutus on lisäksi julkaistu Väyläviraston ilmoituksen mukaan lehti-ilmoituksella 21.10.2024 Etelä-Saimaa lehdessä. Kuulutuksesta on julkaistu Väyläviraston ilmoituksen mukaan ilmoitus Rautjärven kunnan ja Kakkois-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (esim. laskuoja), tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 6.5.2025 Rautjärven kunnantalolla. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä sekä Väyläviraston ilmoituksen mukaan Rautjärven kunnan verkkosivuilla ja lehti-ilmoituksella Etelä-Saimaa -lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ensimmäisen kerran Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 8.10.2025 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 8.10.2025–7.11.2025. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 10.10.2025 Etelä-Saimaa lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Rautjärven kunnan, Etelä-Karjalan liiton, Lappeenrannan museoiden, Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen, VR yhtymä Oy:n, Fintraffic Oy:n, Parikkalan Valon, Telia Finland Oy:n, Lupa- ja valvontaviraston ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen** lausunnot.

Suunnitelman nähtävilläolon jälkeen tehdyn suunnitelmamuutoksen vuoksi suunnitelma oli uudelleen nähtävillä. Suunnitelmamuutokseen sisältyi muun muassa seuraavat muutokset:

- Liityntäpysäköintiin on lisätty 5 autopaikkaa sekä portaat alikulun luiskaan, jolla on saatu lyhennettyä kävelymatkaa laiturille. Esteettömän reitin kävelymatkaa ei pystytä lyhentämään.
- Suunnitelmaselostukseen on lisätty tekstiä vaihtoehdon Ve1 valinnan perusteista
- Yksityistiet Y1 ja Y3 suunniteltu ja merkitty yksityistiealueet. Yksityistiealueet selventävät olemassa olevan liityntäpysäköinnin sisäänajotien kiinteistöjakoa.
- Huoltotie H1 ja Y2 uusi linjaus ja tasaus sekä liittymän paikka Kangaskoskentielle (Mt 14930) muutettu
- Rautatiealueen rajoja tarkistettu
- Suoja-alueen raja 30 metriä

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Valtion väyliensuunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 9.4.2026 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 9.4.2026 - 11.5.2026. Kuulutus on lisäksi julkaistu Väyläviraston ilmoituksen mukaan lehti-ilmoituksella 9.4.2026 Parikkalan-Rautjärven sanomat lehdessä. Kuulutuksesta on ilmoitettu Väyläviraston ilmoituksen mukaan 8.4.2026 Rautjärven kunnan sekä Väyläviraston verkkosivuilla.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kolme muistutusta. Muistutuksista 2 kappaletta on jätetty ensimmäisen nähtävillä olon aikana ja toisen nähtävillä olon aikana on jätetty 1 muistutus.

1. Muistuttaja 1, Juhani ja Päivi Kokkonen, kiinteistö 689-432-1-531, rata-km 368+300 vas. on vaatinut:

- Jos yksityistie otetaan haltuun tontista, niin ko. kiinteistönomistaja saisi tontin Joensuun puoleisesta päästä vastaavan osuuden Väyläviraston aluetta.
- että ko. tontti muuttuisi liikennepaikasta yritystoimintaan soveltuvaksi
- muistuttaja pitää parempana vaihtoehtona Ve3 hissi- ja porrasratkaisua, koska siinä on lyhyet kävelymatkat

Rautjärven kunta on todennut, että

- kunta ei ota kantaa yksityisen maanomistajan ja Väyläviraston mahdollisiin maanvaihtoihin mutta pitää kuitenkin maanvaihtoja kannatettavana. Kunta pitää tien erottamista yksityisestä kiinteistöstä kannatettavana, joka selkeyttäisi myös kunnossapitovastuita.
- muistutuksessa on otettu kantaa alueen kaavoitukseen. Kunnalla on vireillä Simpeleen rautatieaseman alueen asemakaavoitus ja kunta pyytää kiinteistönomistajaa seuraamaan kunnan kaavoitusprosessia.
- kunta tukee vaihtoehto 3:n valintaa

Väylävirasto toteaa, että

- Yksityisen kiinteistön Joensuun puoleisessa päässä sijaitsee Väyläviraston raide ja huoltotie. Väylävirasto ei voi luopua ko. alueesta.
- Radan kunnossapidon ja esteettömän reitin toteutettavuuden kannalta Ve3 on huomattavasti ratkaisu kuin Ve1, joka on valittu ratasuunnitelmaan. Vain vaihtoehdossa Ve1 esteetön reitti voidaan toteuttaa niin, ettei esteetön reitti ole sidoksissa mahdollisiin hissien korjaustoimenpiteiden aiheuttamiin käyttökatkoihin.
- Väylävirasto ei ota tässä vaiheessa kantaa kunnan kaavoitusprosessiin.

2. Muistuttaja 2, Rain Merelaid, 689-432-1-156 ja sijainti suhteessa rataan (rata-km 368+235 oik. on vaatinut, että

- ei suostu kaavoitukseen, koska omistamallaan kiinteistöllä on omakotitalo, autotalli sekä piharakennus.

Rautjärven kunta on todennut, että

- Kunnalla on vireillä Simpeleen rautatieaseman alueen asemakaavoitus ja kunta pyytää kiinteistönomistajaa seuraamaan kunnan kaavoitusprosessia.

Väylävirasto toteaa, että kyseessä oleva omakotitalo joudutaan purkamaan, kun kalliioleikkaus laajenee. Ennen rakentamista tehtävässä ratatoimituksessa käsitellään kiinteistöjä koskevat lunastus- ja korvausasiat. Toimitusasiainmies tulee olemaan erikseen yhteydessä ratatoimituksesta.

Muistuttaja 3, Juhani ja Päivi Kokkonen, kiinteistö 689-432-1-531, rata-km 368+300 vas.

Muistuttaja on jättänyt toisen nähtävillä olon aikana toisen muistutuksen, jossa muistuttaja

- pyytää huomioimaan nykyiset pöly- ja näkösuojaesteinä toimivat istutukset sekä asemarakennuksen ja makasiinin välissä kulkevat sähkö/kaapeli/lvi-linjata rakentamisen aikana ja lopputilanteen suunnittelussa.
- liittymätiehen toivotaan öljysorapinnoitetta pölykertymän ja asumisviihtyvyyden lisäämiseksi sekä hidastetöyssyjä ja stop-merkkiä 6-tielle ajonopeuksien hillitsemiseksi.
- kysyy, miten järjestetään kulku tilalle 689-432-1-535 ja onko huomioitu Ratamäentietä käyttävien kulku asemalle.

Rautjärven kunta on todennut, että

- muistuttajan toisen muistutuksen osalta kunta pyytää Väylävirastoa ottamaan mahdollisuuksien mukaan huomioon muistutus hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa.

Väylävirasto toteaa muistuttajan toisesta muistutuksesta, että

- tien rakentamissuunnitelmassa voidaan tarkemmin suunnitella liittymätien rakentamisen aikaiset ja pysyvät toimenpiteet.
- Tilan 689-432-1-535 kulkeminen tulee edelleenkin olemaan kiinteistön 689-432-1-473 kautta.
- Rautjärven kunta on laatimassa Simpeleen rautatieaseman alueen asemakaavaa, jossa kunta voi huomioida Ratamäentien kautta kulkeva kevyen liikenteen yhteyden.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan Väyläviraston muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että Väylävirasto toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot nähtävillä olo 8.10.2025 - 7.11.2025

Rautjärven kunta on lausunut, että kunnan kotisivuilla on

- kuulutettu suunnittelun aloituskuulutus ja maastotöiden aloittamisesta 21.10.2024
- tiedotettu yleisötilaisuudesta 28.4.2025
- kuulutettu suunnitelmien nähtäville asettamisesta 8.10.2025
- nähtävilläolosta on tiedotettu myös kunnan some-kanavien kautta
- Ratasuunnitelma on yhdenmukainen voimassa olevan Simpele-Änkilä osayleiskaavan kanssa. Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.
- Ratasuunnitelma toteuttaa osin alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Esitetty ratkaisu heikentää osin junaliikenteen saavutettavuutta, koska pysäköintialueelta kuljettavat matka laiturille pitenee merkittävästi.
- Kunta voi luovuttaa omistamaansa maa-alueita korvauksetta (689-432-2-337)
- kunnalla ei ole huomauttamista siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin
- laskuoja-alueet ja laskujohdot tulee katselmoida kunnan kanssa ennen toteuttamista (kiinteistö 689-432-2-337)

- kunnalla ei ole huomauttamista rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin maa-ainesten otto paikkoihin, sijoitusalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön
- kunta huomauttaa kohtuuttoman pitkästä esteettömästä reitistä pysäköintipaikalta junalaiturille.
- elinympäristölautakunta pyytää selvitystä, miksi suunnitelmassa on päädytty toteutusvaihtoehtoon 1.

Väylävirasto toteaa, että yhteydenpito kunnan kanssa jatkuu maa-alueiden lunastusten ja laskuoja-alueiden osalta. Vain vaihtoehdossa Ve1 esteetön reitti voidaan toteuttaa niin, ettei esteetön reitti ole sidoksissa mahdollisiin hissien korjaustoimenpiteiden aiheuttamiin käyttökatkoihin.

Ratasuunnitelmaan on sisältynyt rakentamisen ja käytönaikaisten vaikutusten arviointi sekä riskienarviointi. Radan kunnossapitäjällä on pitkäaikaista kokemusta vaihtoehdoissa 2 ja 3 esitettyjen vastaavien hissien toimivuudesta ja kunnossapidosta. Kunnossapitäjän näkemyksen mukaan Simpeleen kaltaisella liikennepaikalla, jossa matkustajamäärä on suhteellisen pieni, hissit ovat pitkällä aikajänteellä epäluotettavia ja jatkuvasti kunnossapidettavia ja saattavat olla myös pitkiä aikoja pois käytöstä. Tällöin liikennepaikalla ei olisi korvaava esteetöntä reittiä. Ratasuunnitelman riskienarvioinnissa tuli esille, että vaihtoehdoissa 2 ja 3 esteetön reitti ei ole käytössä, jos hissi on epäkunnossa. Suunnitelmassa esitetty huolto- ja pelastustie on lukittavan portin takana ja portin avaaminen vaikuttaa ratapihan vaihtotyö- ja junaliikenteeseen. Tämän takia ko. reittiä ei voi käyttää väliaikaisena esteettömänä reittinä. Suunnittelun aikana todettiin, että vaihtoehto 1 on ainoa vaihtoehto, jossa esteetön reitti on jatkuvasti käytettävissä ja se valittiin suunnittelun hankeryhmässä jatkosuunnitteluun.

Etelä-Karjalan liitto on lausunut, että

- ratasuunnitelma on maakuntakaavan mukainen. Ratasuunnitelman alueella on voimassa:
 - o 21.12.2011 Ympäristöministeriön vahvistama Etelä-Karjalan maakuntakaava (2011)
 - o 19.10.2015 Ympäristöministeriön vahvistama Etelä-Karjalan 1. vaihemaakuntakaava (2015).

Väylävirasto toteaa, että suunnitelma on lausunnon mukainen.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on lausunut, että:

- ELY-keskus pitää hanketta kannatettavana.
- Ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue:
- suunnitelmaselostukseen tulisi täydentää, että "Simpele-Änkilä osayleiskaavan muutos ja laajennus" on voimassa oleva ja lainvoimainen kaava (9.3.2020).
 - Rautjärven kaavoituskatsauksessa on tuotu esille vireillä olevan "Simpeleen rautatieaseman ja Tehtaantien liittymän alueen muutos ja laajennus" -kaavan. Tätä ei ole mainittu suunnitelmaselostuksessa.
 - Luonnonsuojelun, pilaantuneiden maa-alueiden, geologian, pintavesien sekä pohjavesien osalta ei ole huomautettavaa suunnitelmaan.
 - kallioseinämän rakentamisessa tulisi pyrkiä ääniheijastusvaikutuksen minimoimiseen.
 - Melunhallinnan suunnittelussa tulee tehdä yhteistyötä valtatiesuunnittelun kanssa
- Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue:
- Simpeleen ratapiha-alueella on merkittävä rooli Kaakkois-Suomen ja koko Itä-Suomen liikkumiseen, kuljetusten ja alueellisen saavutettavuuden kannalta.
 - Suunnitelma parantaa henkilöliikenteen toimivuutta, tukee teollisuuden logistisia tarpeita ja vahvistaa alueen kilpailukykyä pitkällä aikavälillä.
 - Suunnitelma edistää turvallista ja energiatehokasta liikkumista sekä huoltovarmuuden kannalta keskeisten kuljetusten sujuvuutta sekä tukee

alueen elinkeinoelämää ja vahvistaa kestäväää ja pitkän aikavälin infrastruktuurikehitystä.

Väylävirasto toteaa, että suunnitelmaselostukseen on täydennetty lainvoimainen kaava "Simpele-Änkilä osayleiskaavan muutos ja laajennus" ja Rautjärven kaavoituskatsauksen vireillä oleva kaava.

Kallioseinämään osittain esitetty porrastus vaikuttaa osaltaan ääniheijastusvaikutukseen ja suunnitelmat tarkentuvat rakentamissuunnitelmassa. Ratasuunnitelman melulaskennoissa on tutkittu myös rautatien ja valtatie 6:n yhteismeluvaikutus mutta ratasuunnitelmassa esitetään vain rautatien aiheuttamien meluvaikutusten suojaus. Laskenta on käytettävissä Vt6:n tulevaan tiesuunnitelmaan.

Etelä-Karjalan pelastuslaitos on lausunut, että

- laiturille kulkeva pelastus- ja huoltotie toimii pelastustienä ambulansseille. Vain ensihoitoyksikön mitoituksen täyttävää ajoreittiä ei tule merkitä pelastustiekilvellä.
- Liikennehäiriöitä aiheuttavista töistä ja poikkeavista liikennejärjestelyistä tulee tiedottaa pelastuslaitosta etukäteen.

Väylävirasto toteaa, että ambulanssille soveltuvan pelastustien merkintä suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa, rakentamissuunnitelmassa. Rakentamisvaiheessa tiedotetaan pelastuslaitosta poikkeavista liikennejärjestelyistä.

Lappeenrannan museot on lausunut, että

- Museolla ei ole huomautettavaa hankkeesta arkologisen kulttuuriperinnön tai rakennetun kulttuuriperinnön osalta.

Väylävirasto toteaa, että lausunto ei aiheuta muutoksia suunnitelmaan.

VR Yhtymä Oyj on lausunut, että

- Simpeleen alueen ratageometriaparannuksella pääraiteen nopeutta tulisi nostaa vähintään 140–160 km/h nopeustasolle, koska kaikki henkilöjunat eivät pysähdy Simpeleellä.
- Suunnitelmassa tulisi varautua pääraiteen 801 puoleisen laiturin vaara-alueen riittävään leveyteen ja toteuttaa laiturin A-reunaelementeillä.
- suunnitelmaselostuksesta ei käy ilmi, miksi on valittu ve1 (alikäytävä luiskilla)
- liikennepaikalla tulisi varautua pääraiteen pitkiin tulovaihteisiin
- pysäköintialueelle tulisi suunnitella sujuva saatto-, odotus ja linja-autopysäköintialue, huomioiden korvaavien kuljetuksiin tarvittavien linja-autojen vaatima tila.
- turvalaitossuunnitteluun tulisi harkita kohtaamisraiteelle nk. kulkutien häntäopastimien käyttöä.
- työvaiheistus tulisi tehdä niin, että vain yksi raide kerrallaan on suljettuna. VR toivoo, että tarkempi työvaiheistus suunniteltaisiin operaattorin kanssa yhteistyössä.
- VR nostaa esille, että muutoksilla on tavaraliikenteen näkökulmasta välityskykyä heikentävä vaikutus, koska pitkä tavarajuna ei voi kohdata kahta henkilöliikennejunaa samanaikaisesti, kuten nykyisin.
- positiivisena näkökohtana on, että kahden matkustajajunan kohdatessa laituriraiteilla myös mahdollinen vaihtotyö yksityisraiteen ja ratapihan välillä on mahdollinen.

Väylävirasto toteaa, että pitkät, nopeammat vaihteet ja s-mutkan suoristaminen muuttaisivat erittäin paljon ratapihan raidegeometriaa sekä Kangaskoskentien ylikulkusiltaa. Ratapihan muutokset on pidetty kohtuullisina. Samasta syystä pääraiteen nopeus pysyy nykyisellään. Väyläviraston ohjeistuksen mukaisesti henkilöliikennepaikoilla tulee olla sujuva ja esteetön matkaketju. Vaihtoehdossa Ve1 esteetön reitti voidaan toteuttaa niin, ettei esteetön reitti ole sidoksissa mahdollisiin hissien korjaustoimenpiteiden aiheuttamiin käyttökatkoihin.

Ratasuunnitelmaan on sisällytynyt rakentamisen ja käytönaikaisten vaikutusten arviointi sekä riskienarviointi. Radan kunnossapitäjällä on pitkäaikaista kokemusta vaihtoehtoissa 2 ja 3 esitettyjen vastaavien hissien toimivuudesta ja kunnossapidosta. Kunnossapitäjän näkemyksen mukaan Simpeleen kaltaisella liikennepaikalla, jossa matkustajamäärä on suhteellisen pieni, hissit ovat pitkällä aikajänteellä epäluotettavia ja jatkuvasti kunnossapidettavia ja saattavat olla myös pitkiä aikoja pois käytöstä. Tällöin liikennepaikalla ei olisi korvaava esteetöntä reittiä. Ratasuunnitelman riskienarvioinnissa tuli esille, että vaihtoehtoissa 2 ja 3 esteetön reitti ei ole käytössä, jos hissi on epäkunnossa. Suunnitelmassa esitetty huolto- ja pelastustie on lukittavan portin takana ja portin avaaminen vaikuttaa ratapihan vaihtotyö- ja junaliikenteeseen. Tämän takia ko. reittiä ei voi käyttää väliaikaisena esteettömänä reittinä. Suunnittelun aikana todettiin, että vaihtoehto 1 on ainoa vaihtoehto, jossa esteetön reitti on jatkuvasti käytettävissä ja se valittiin suunnittelun hankeryhmässä jatkosuunnitteluun. Muut ehdotetut suunnitelmamuutokset voidaan tarkastella rakentamissuunnitelmassa.

Liikenteenohjaus Fintraffic Oy on lausunut:

- liikenteenohjauksen näkökulmasta nykyisen raidepituuden säilyttäminen nähdään tärkeänä rataosan liikennöinnin kannalta
- Jos uutta lukittavilla porteilla varustettua huoltotieristeystä voi käyttää vain ratatyönä, niin eikö olisi mahdollista pitää 802 pituus ennallaan?
- miksi on päädytty ve1:een (luiskat ja alikulku)
- Ratapihan käyttö rakentamisvaiheessa (Metsä Boardin liikenne)
- Vaihtoehtoissa ei ole huomioitu mahdollisuutta, että laiturisi olisi vain yhden raiteen vieressä.
- esittänyt vaihtoehtoisia ratkaisuja laituriraitteille ja pitkille tavararaitteille

Väylävirasto toteaa, että raiteen 801 hyötypituus on yli 750 metriä ja raiteen 802 hyötypituus on suunnitteluperusteiden mukaisesti yli 650 metriä.

Vaihtoehtossa Ve1 esteetön reitti voidaan toteuttaa niin, ettei esteetön reitti ole sidoksissa mahdollisiin hissien korjaustoimenpiteiden aiheuttamiin käyttökatkoihin. Ratasuunnitelmaan on sisällytynyt rakentamisen ja käytönaikaisten vaikutusten arviointi sekä riskienarviointi. Radan kunnossapitäjällä on pitkäaikaista kokemusta vaihtoehtoissa 2 ja 3 esitettyjen vastaavien hissien toimivuudesta ja kunnossapidosta. Kunnossapitäjän näkemyksen mukaan Simpeleen kaltaisella liikennepaikalla, jossa matkustajamäärä on suhteellisen pieni, hissit ovat pitkällä aikajänteellä epäluotettavia ja jatkuvasti kunnossapidettavia ja saattavat olla myös pitkiä aikoja pois käytöstä. Tällöin liikennepaikalla ei olisi korvaava esteetöntä reittiä. Ratasuunnitelman riskienarvioinnissa tuli esille, että vaihtoehtoissa 2 ja 3 esteetön reitti ei ole käytössä, jos hissi on epäkunnossa. Suunnitelmassa esitetty huolto- ja pelastustie on lukittavan portin takana ja portin avaaminen vaikuttaa ratapihan vaihtotyö- ja junaliikenteeseen. Tämän takia ko. reittiä ei voi käyttää väliaikaisena esteettömänä reittinä. Suunnittelun aikana todettiin, että vaihtoehto 1 on ainoa vaihtoehto, jossa esteetön reitti on jatkuvasti käytettävissä ja se valittiin suunnittelun hankeryhmässä jatkosuunnitteluun. Suunnittelun lähtökohtana on ollut, että Simpeleen liikennepaikalle tehdään kaksi laituriraidetta raiteiden 802 ja 803 väliin. Raiteen 802 pituuden määrittäminen voidaan tarkentaa rakentamissuunnitelmassa. Ratapihan toiminnan mahdollistaminen rakentamisvaiheessa huomioitu rakentamisvaihesuunnittelussa ottamalla huomioon käytössä olevien raiteiden määrän.

Simpeleen henkilöliikennepaikasta tulee henkilöjunien kohtauspaikka, kun henkilöjunien nopeus nostetaan tavoitteen mukaiseen nopeuteen 200 km/h. Tulevaisuudessa tarvitaan kaksi laituriraidetta. Tämän takia ehdotetut vaihtoehdot A ja B (yksi reunalaituri) ei ole hyväksyttävä vaihtoehto. Vaihtoehtossa C (välilaituri raiteiden 801 ja 802 väliin) ja kulkuyhteydet Ratamäentien ja

Kangaskoskentien eivät palvele liityntäpysäköintiä ja esteetön reitti tulisi vielä pidemmäksi.

Lausunnot nähtävillä olo 9.4.-11.5.2026

Rautjärven kunta on lausunut, että

- Kunta toteaa, että lisätyt 5 autopaikkaa palvelevat ilman rajoitteita liikkuvia, mutta eivät paranna liikuntarajoitteisten tilannetta. Rautjärven kunta pyytää Väylävirastoa tutkimaan esteettömän reitin lyhentämisen mahdollisuuksia vaihtoehdossa Ve1.

Väylävirasto toteaa, että suunnitelmaselostuksessa on perusteltu esteettömän reitin Ve1 valinta. Vain vaihtoehdossa Ve1 esteetön reitti voidaan toteuttaa niin, ettei esteetön reitti ole sidoksissa mahdollisiin hissien korjaustoimenpiteiden aiheuttamiin käyttökatkoihin. Radan rakentamissuunnitelman yhteydessä on mahdollisuus tarkastella vielä esteettömän reitin Ve1 lyhentämisen mahdollisuuksia. Kirjoitettava tähän perustelut valinnalle-

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus

Kaakkois-suomen elinvoimakeskuksen liikenneosasto toteaa,

- ettei sillä ole huomautettavaa ratasuunnitelmassa esitetyistä maantiejärjestelyistä, radan suunnittelunäkökulmasta eikä liikennetarkoituksista.
- Ympäristöasioista lausuntoa tulee pyytää Lupa- ja valvontavirastosta.
- Karjalan radan kehittäminen on strategisesti merkittävää koko Itä-Suomelle ja koko maalle

Väylävirasto toteaa, että ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on antanut lausunnon suunnitelman ensimmäisestä nähtävilläolosta.

Etelä-Karjalan liitto on toistanut aikaisemmin annetun lausunnon

Etelä-Karjalan alueellinen vastuumuseo, Lappeenrannan museot on lausunut, että

- Museolla ei ole huomautettavaa hankkeesta arkologisen kulttuuriperinnön tai rakennetun kulttuuriperinnön osalta.
- Rautatieaseman kokonaisuudella on vähintään paikallista merkittävyyttä ja puurakennusten säilyminen tulee turvata hankkeen edetessä. Ehdotetaan tehtäväksi asemakokonaisuuden tarkempi inventointi.

Väylävirasto toteaa, että lausunto ei aiheuta muutoksia suunnitelmaan. Asema-alueen tarkempi inventointi voi olla mahdollista tehdä Väyläviraston kiinteistöinventointien yhteydessä.

VR Yhtymä Oyj on osittain toistanut ensimmäistä lausuntoa ja lisäksi lausunut että

- suunnitelmassa olisi tärkeää saada pääraiteen nopeus yhtenäiselle 140–160 km/h nopeustasolle ja poistaa pääraiteen s-mutka
- matkustajalaiturin ja sähköistyksen suunnittelussa tulisi varautua tulevaisuuteen
- se pitää matkustajien kokeman matkaketjujen takia muita vaihtoehtoja kuin valittua Ve1 parempana
- liikennepaikalla tulisi varautua pitkiin tulovaihteisiin
- turvalaiteratkoisissa tulisi miettiä nk. häntäopastimen käyttöä
- Liityntäpysäköintipaikalle tulee suunnitella sujuvat saatto-, odotus- ja linja-autopysäköintialue.
- ratapihan kehittämisen työvaiheistus tulee suunnitella operaattorin kanssa yhteistyössä
- huomauttaa raiteiden käyttöpituuksista junien kohtaamistilanteessa

Väylävirasto toteaa, että pääraiteen nopeutta ei ole mahdollista muuttaa vallitsevan maasto-olosuhteiden ja raidegeometrian takia. Väyläviraston ohjeistuksen mukaisesti henkilöliikennepaikoilla tulee olla sujuva ja esteetön

matkaketju, myös esteettömillä reiteillä. Vain vaihtoehdossa Ve1 esteetön reitti voidaan toteuttaa niin, ettei esteetön reitti ole sidoksissa mahdollisiin hissien korjaustoimenpiteiden aiheuttamiin käyttökatkoihin. Pitkät tulovaihteet lyhentäisivät liikennepaikan raiteiden käyttöpituuksia huomattavasti, joka ei ole tavoitteiden mukaista. Häntäopastimen käyttöä sekä liityntäpysäköinnin saatto-, odotus ja linja-autopysäköinnin alueita voidaan tutkia rakentamissuunnitelmassa. Rakentamissuunnitelman työvaiheistussuunnitelmassa voidaan olla yhteydessä operaattoreihin.

Parikkalan Valo Oy on lausunut:

- alueella on Parikkalan Valo Oy:n kaapeleita ja ohjeistaa kaapelien siirtoa ja lopputilannetta.

Väylävirasto toteaa, että ko. kaapelit on otettu huomioon ratasuunnitelmassa ja ko. ohjeistus otetaan huomioon seuraavassa suunnitteluvaiheessa, rakentamissuunnitelmassa.

Telia Finland Oy on lausunut, että sillä ei ole lausuttavaa, ratasuunnitelman toimenpidealueella ei ole Telian verkkoa.

Lupa- ja valvontavirasto on lausunut:

- hankealueelle on tehty riittävät selvitykset pilaantuneisiin maa-alueisiin liittyen. Alueella on kohonneita haitta-ainepitoisuuksia. Näiden osalta hyvä menettelytapa olisi ympäristösuojelulain 136 § mukainen päätös pilaantuneen maaperän puhdistamisesta. Päätöksessä voidaan antaa tarvittavat määräykset kaivettujen maa-ainesten mahdollista hyödyntämisestä kaivuualueella sekä maa-ainesten poistamisesta muualle käsiteltäväksi. Pilaantuneisiin maa-alueisiin liittyvä vastuuviranomainen on nykyisin Lupa- ja valvontaviranomainen.
- Hiitolanjoen suuntaan virtaavan laskuojan 001 yhdistäminen etelälounaaseen laskevaan pääojaan tulee tehdä ajankohtana, jolloin ei ole rankkasade- ja lumien sulamisen ajanjaksoa. Kaivutyöt tulisi ajoittaa kuvaan aikaan vuodesta. Ojien kaltevuudet olisi hyvä toteuttaa mahdollisimman loivilla luiskilla
- Luonnonsuojelun osalta ei ole huomautettavaa.

Väylävirasto toteaa, että pilaantuneisiin maihin sekä laskuojan 001:n tarkennukset voidaan tehdä rakentamissuunnitelman asiakirjoissa.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan Väyläviraston muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että Väylävirasto toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Päätöksen perustelut

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitetty suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Rataverkon haltija on esittänyt perustellun kannanottonsa suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinvoimakusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista.

Ratasuunnitelmassa on esitetty 25 b §:n mukaisesti myös rautatien rakentamisesta aiheutuvat muutokset maantiehen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseiset muutokset täyttävät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 25 b, 26, 28, 28 c, 37, 38, 90, 91, 92, 93 ja 94 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 24, 37, 44, 45, 46, 56 a §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 3, 5 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille ratalain 90 §:n mukaisesti sekä ratalain 91 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös ratalain 91 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla siten kuin ratalain 92 §:ssä säädetään. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatiealueen sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi ratalain 90 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaan enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Ratasuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan 11.000 euroa Väylävirastolta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1337/2025) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä Väylävirastolta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 22.9.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Leena Lehtinen
Erityisasiantuntija

Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Väylävirasto

Tiedoksi Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea muutosta Itä-Suomen hallinto-oikeudesta. *Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa_*
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Skannaa QR-koodi

Valituksen voitte myös lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu elinvoimakeskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 15 §:n mukaan valituksessa on yhteystietojen lisäksi ilmoitettava myös sähköinen tai muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan toimittaa (prosessiosoite). Lisäksi on ilmoitettava valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus. Valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena. Sähköistä asiointipalvelua käytettäessä erillistä prosessiosoitteen ilmoittamista ei tarvita.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa_

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Puhelin: 029 56 42500 (vaihde)

Faksi: 029 56 42501

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.