



LIIKENNESELVITYS SIMPELE-ÄNKILÄ OSAYLEISKAAVA

4.10.2019

RAMBOLL

SELVITYKSEN TARKOITUS

- Tämä liikenneselvitys on laadittu liittyen Rautjärven kunnan Simpele-Änkilä osayleiskaavan muutokseen ja laajennukseen. Osayleiskaavamuutoksen tarkoituksena on turvata kartonkitehtaan toiminnan kehittyminen poistamalla nykyinen teollisuusalueen läpi kulkeva maantie sekä osoittaa ajoneuvoliikenteelle ja jalankululle sekä pyöräilylle korvaavat reitit.
- Teollisuusalueen läpi kulkeva maantie kulkee Kokkolanjoen ylittävän sillan kautta. Sillan kantavuus on todettu heikoksi ja se on päätetty purkaa ja sillan kautta kulkeva maantie lakkauttaa. Liikenne ohjataan kulkemaan muita väyliä pitkin.
- Kaavan tavoitteena on lisäksi mahdollistaa Änkilänmäen yritysalueen kehittäminen työpaikkojen ja tilaa vievän kaupan alueena sekä palvelujen parempi saavutettavuus valtatie 6:n, Karjalantien liittymäalueella ja Simpeleen rautatieaseman alueella. Lisäksi kaava mahdollistaa matkailupalveluiden kehittämisen erityisesti Hiitolanjoen ja Konkalammen alueilla.
- Tässä selvityksessä on tarkasteltu alueen liikenteen nykytilaa ja Kokkolanjoen ylittävän sillan (mt 14925 ja mt 4051) katkaisemisen vaikutuksia sekä vaihtoehtoisten reittien toteutusmahdollisuuksia. Lisäksi on laadittu vuodelle 2040 liikenne-ennuste ja tutkittu rautatieaseman saavutettavuuden parantamista sekä jalankulun ja pyöräilyn korvaavia reittejä on selvitetty käyttäen lähtökohtana vuonna 2015 laadittua selvitystä: Maantien 4051 (Simpeleentie) ja 14925 (Pitkäjärventie) parantaminen Simpeleen taajaman kohdalla.

SISÄLTÖ

Nykytila-analyysi

- Autoliikenne
 - Jalankulku ja pyöräily
- Joukkoliikenteen reitit ja pysäkit
 - Liikennemäärät ja ennuste
 - Vt 6 ja sen liittymät
 - Liikenneturvallisuus

Strateginen luonnos liikenteestä ja palveluiden saavutettavuudesta

Osayleiskaavan vaihtoehdot

Vaikutukset

NYKYTILA-ANALYYSI

AUTOLIIKENTEN VERKKO

Osayleiskaava-alueen pääliikenneyhteydet muodostuvat maanteistä, kaduista ja yksityisteiden verkosta. Aluetta halkoo valtatie 6, johon yhdystiet 14918, 14928, 14930, 14927 ja 14922 liittyvät kahden porrastetun liittymän ja yhden eritasoliittymän kautta. Lisäksi rautatieasemalle on tasoliittymä.

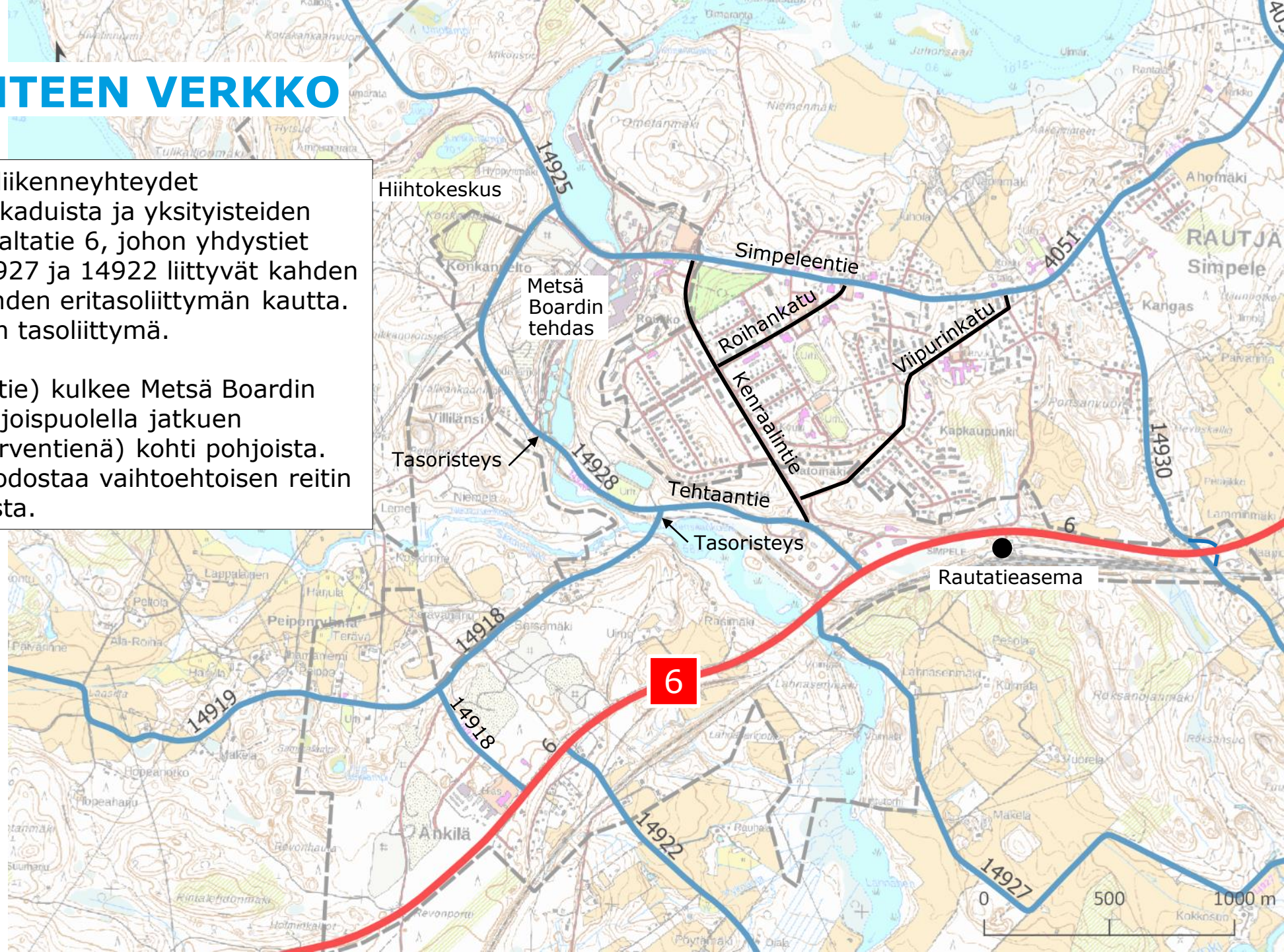
Yhdystie 4051 (Simpeleentie) kulkee Metsä Boardin tehtaan läpi taajaman pohjoispuolella jatkuen yhdystienä 14925 (Pitkäjärventienä) kohti pohjoista. Tehtaantie (yt 14928) muodostaa vaihtoehtoisen reitin taajaman ohi kohti pohjoista.

Pääliikenneverkko

-  Valtatie
-  Yhdystie
-  Katu tai yksityistie

 Kaava-alueen raja

RAMBOLL



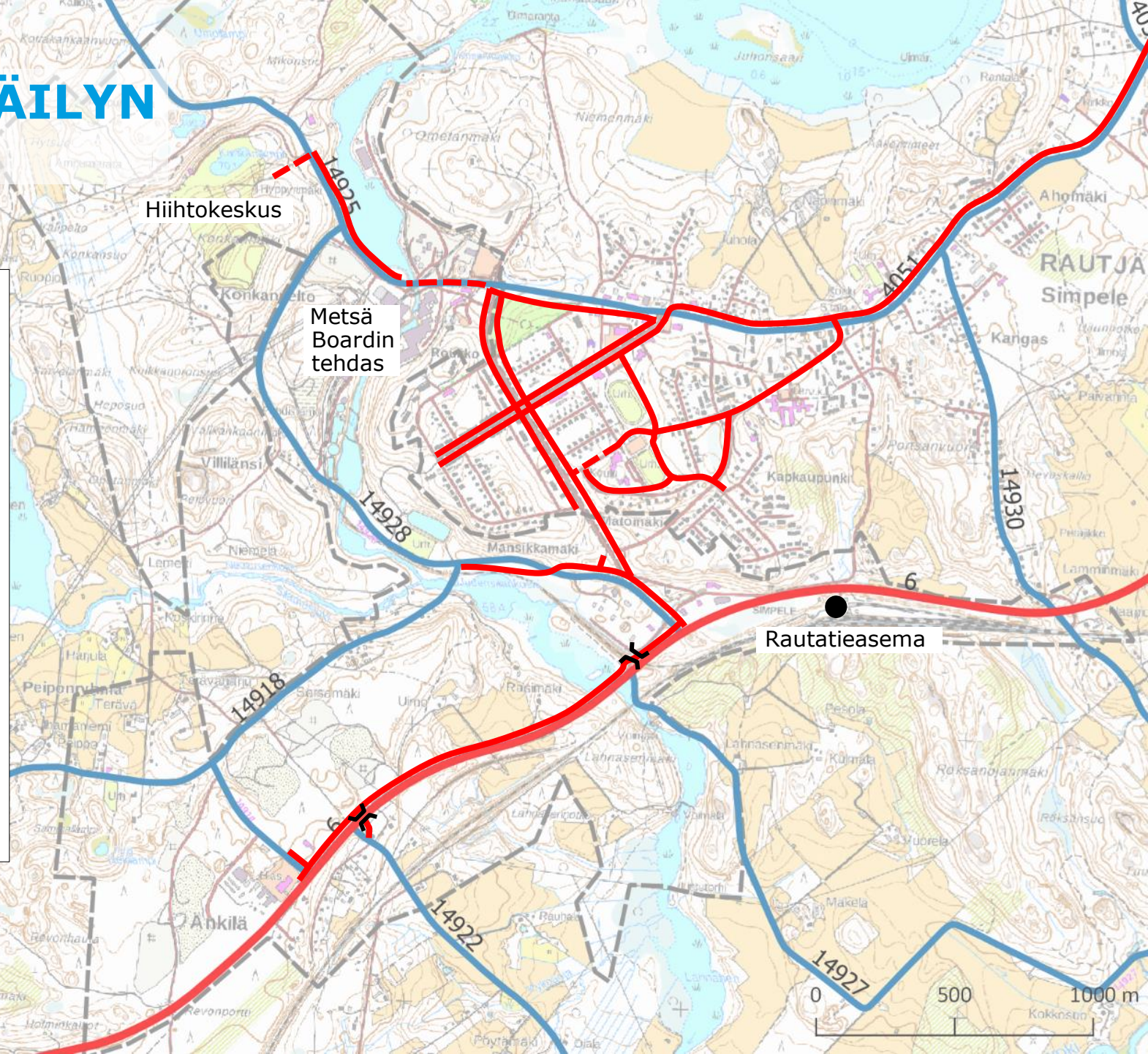
JALANKULUN JA PYÖRÄILYN VERKKO - NYKYTILA

Jalankulun ja pyöräilyn erillisiä väyliä osayleiskaava-alueella on nykyisin maantien 4051, osittain Tehtaantien (yt 14928) ja Mäki-Änkilän ja Tehtaantien liittymän välillä valtatie 6 varrella.

Kokkolanjoen ylittävällä sillalla pyöräily tapahtuu ajoradalla ja jalankulkijoille on varattu 0,7 metriä leveä alue ajoradan reunassa.

Valtatien eteläpuolelle pääsee alikulkua pitkin Mäki-Änkilän kohdalla. Keskustassa pääkatujen varsilla on jalankulku- ja pyöräväylät.

Yhteys rautatieasemalle on puutteellinen.



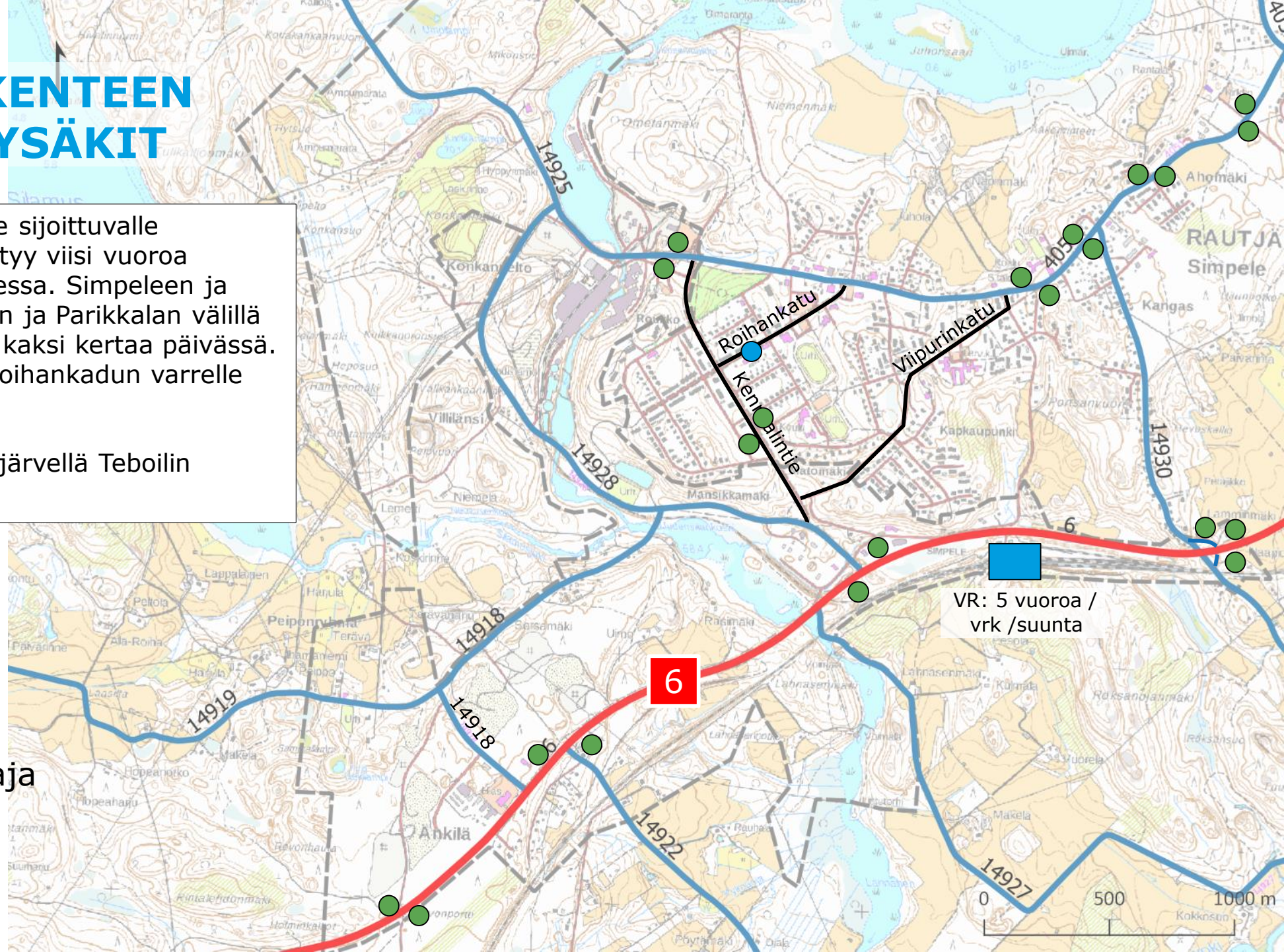
JOUKKOLIIKENTEEN REITIT JA PYSÄKIT

Valtatien 6 eteläpuolelle sijoittuvalle rautatieasemalle pysähtyy viisi vuoroa suuntaansa vuorokaudessa. Simpeleen ja Imatran sekä Simpeleen ja Parikkalan välillä kulkee bussiliikennettä kaksi kertaa päivässä. Matkahuolto sijoittuu Roihankadun varrelle keskustaajamaan.

Onnibus pysähtyy Rautjärvellä Teboilin pihassa.

- Matkahuolto
- Bussipysäkki
- Rautatieasema
- Kaava-alueen raja

RAMBOLL



LIKENNEMÄÄRÄT – NYKYTILA

Valtatien 6 liikennemäärä on keskimäärin 3300-4500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Muulla verkolla liikennemäärä on alle 1000 ajoneuvoa vuorokaudessa lukuun ottamatta Tehtaantien alkupäätä valtatie 6 läheisyydessä, jossa kulkee noin 2100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Myös Simpeleentien (yt 4051) liikennemäärä on yli 1000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kuljetusten osuus on huomattava valtatiellä 6, jossa 16 % liikenteestä on raskasta liikennettä. Myös Tehtaantiellä liikkuu paljon raskaita ajoneuvoja, sillä Metsä Boardin tehtaan kuljetukset käyttävät kyseistä reittiä.

Kokkolanjoen ylittävällä sillalla liikkuu noin 730 ajoneuvoa ja 75 jalankulkijaa tai pyöräilijää.

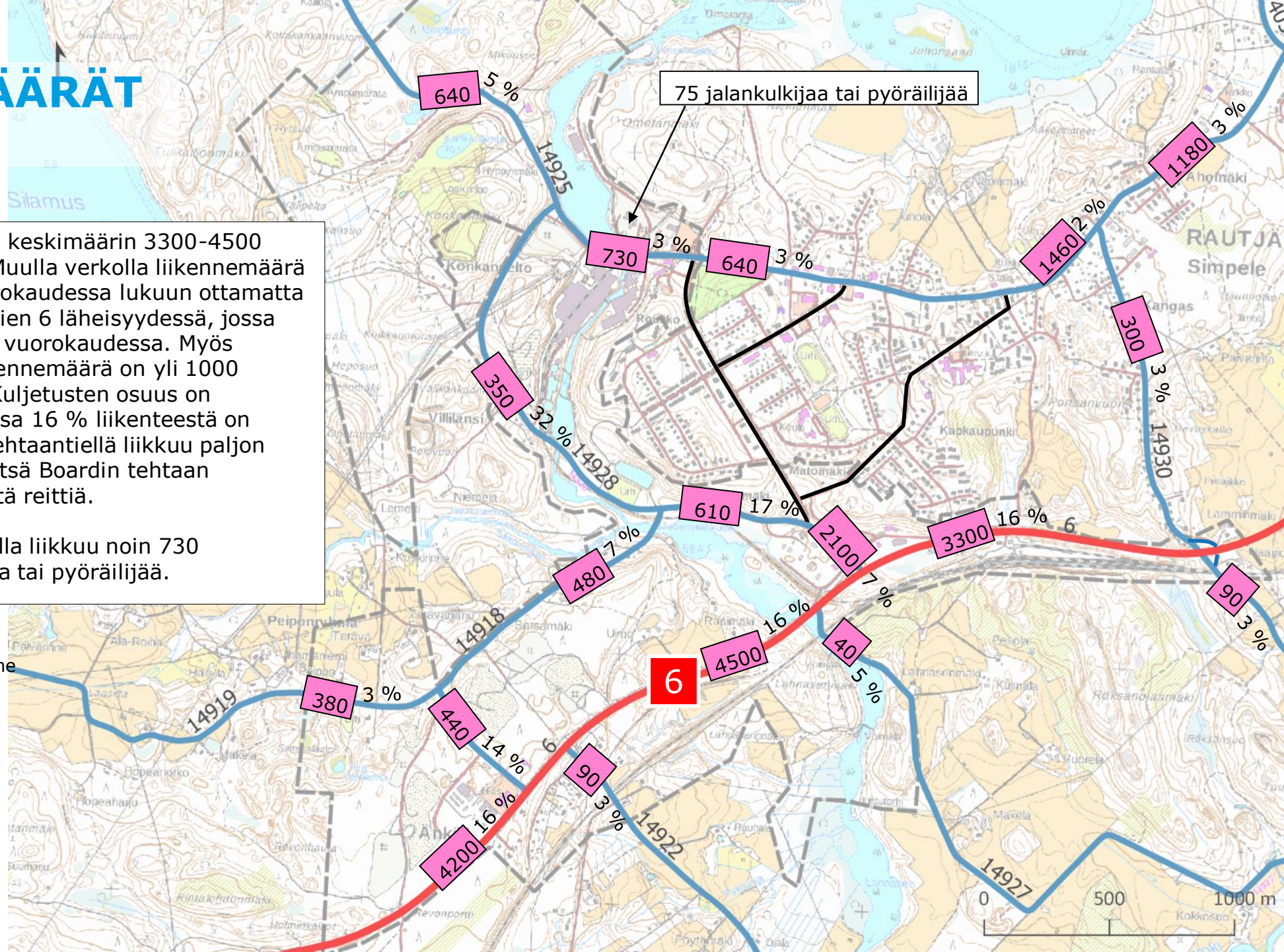
KVL Keskimääräinen vuorokausiliikenne nykytilanteessa

 Kaava-alueen raja

Lähde: Liikennevirasto 2018,

Kokkolanjoen silta laskennat 2015

RAMBOLL



LIIKENNE-ENNUSTE 2040

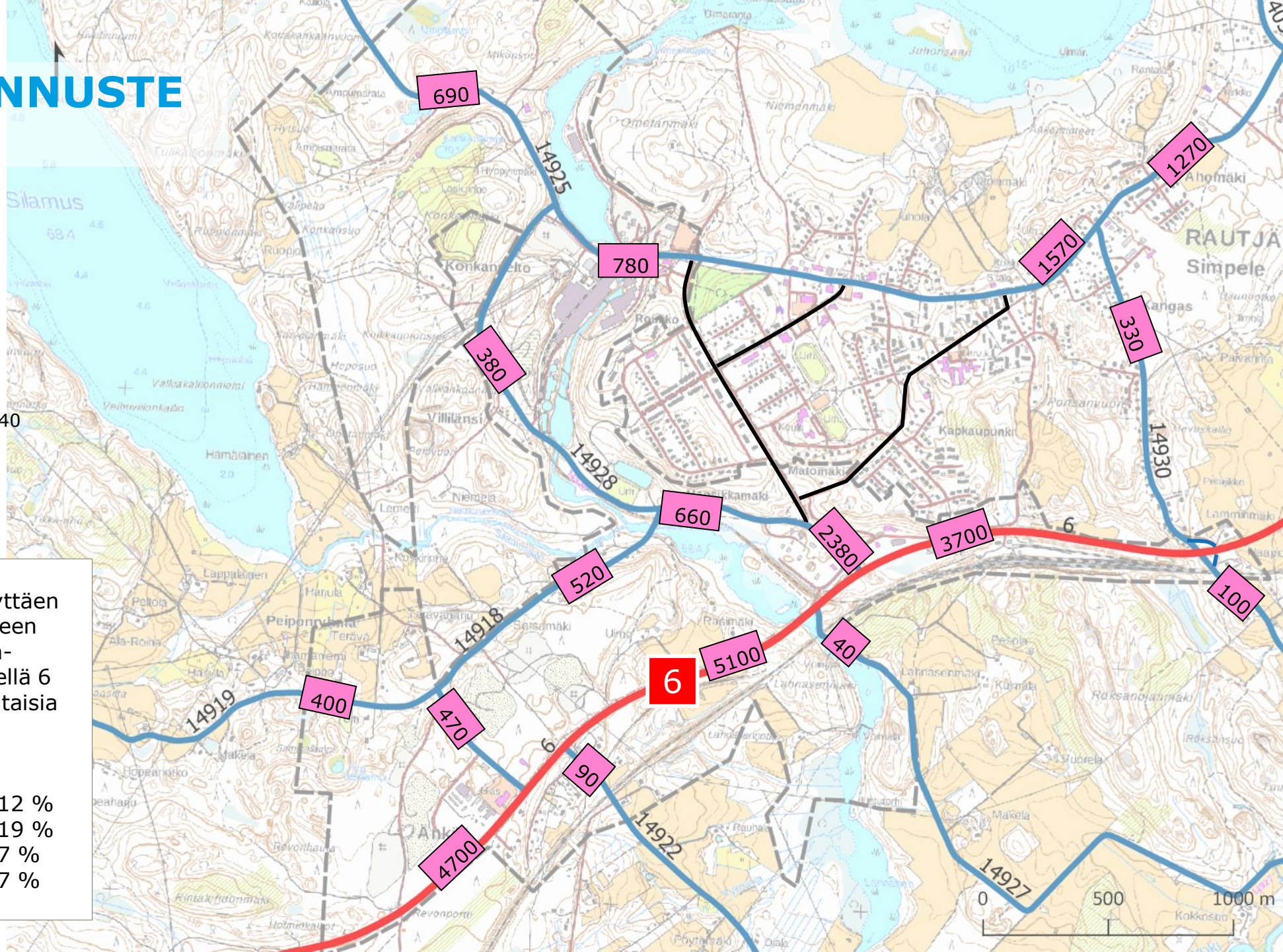
100 Keskimääräinen
vuorokausiliikenne vuonna 2040

--- Kaava-alueen raja

Liikenne-ennuste on laadittu käyttäen valtakunnallisen liikenne-ennusteen kasvukertoimia 2017-2040 Etelä-Karjalan yhdysteillä sekä valtatiellä 6 Imatra-Särkisalmi yhteysvälikohtaisia kertoimia.

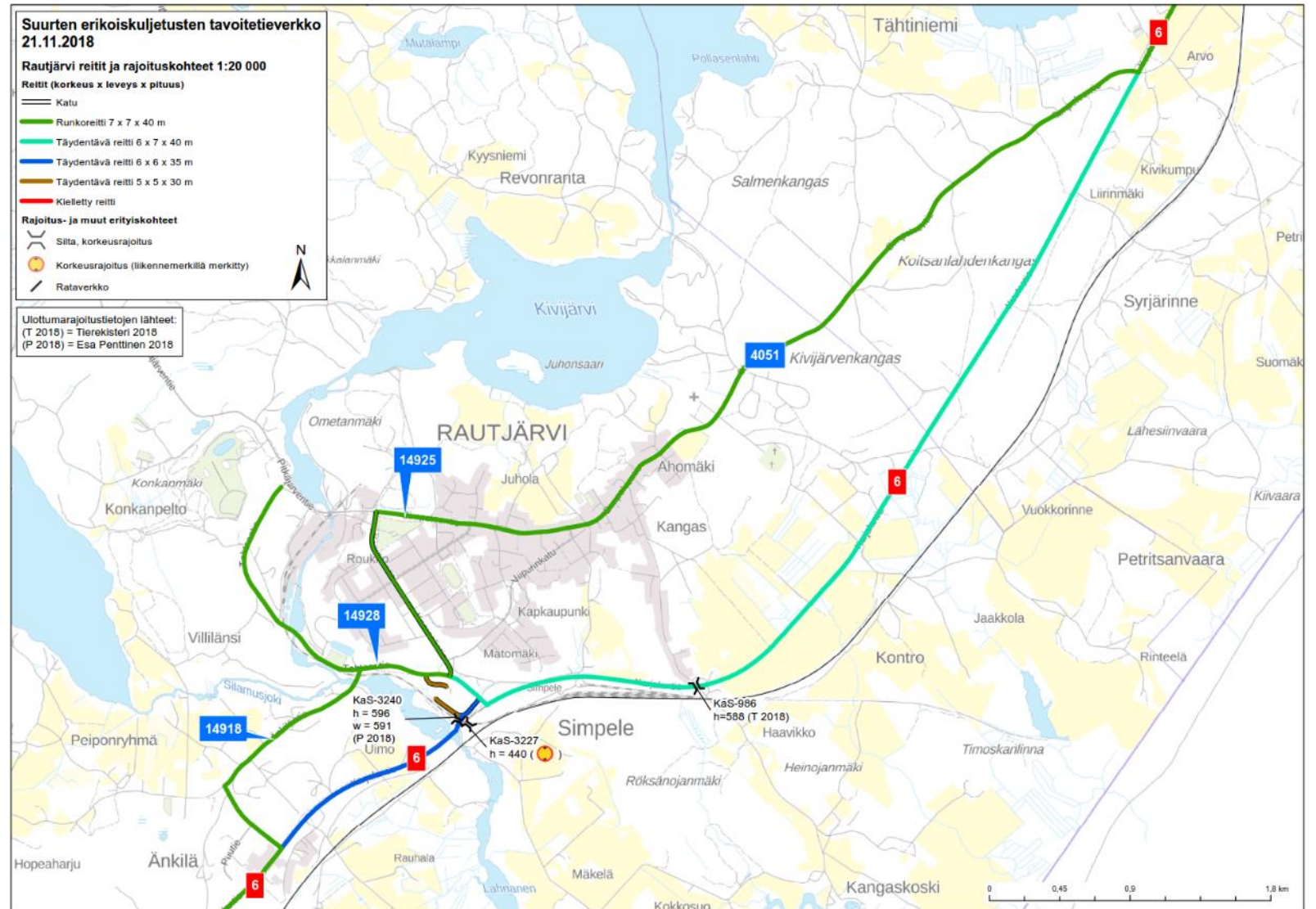
Kasvukertoimet 2017-2040:

Vt6 kevyet ajoneuvot	+ 12 %
Vt6 raskaat ajoneuvot	+ 19 %
Yhdystiet kevyet ajoneuvot	+ 7 %
Yhdystiet raskaat ajoneuvot	+ 7 %



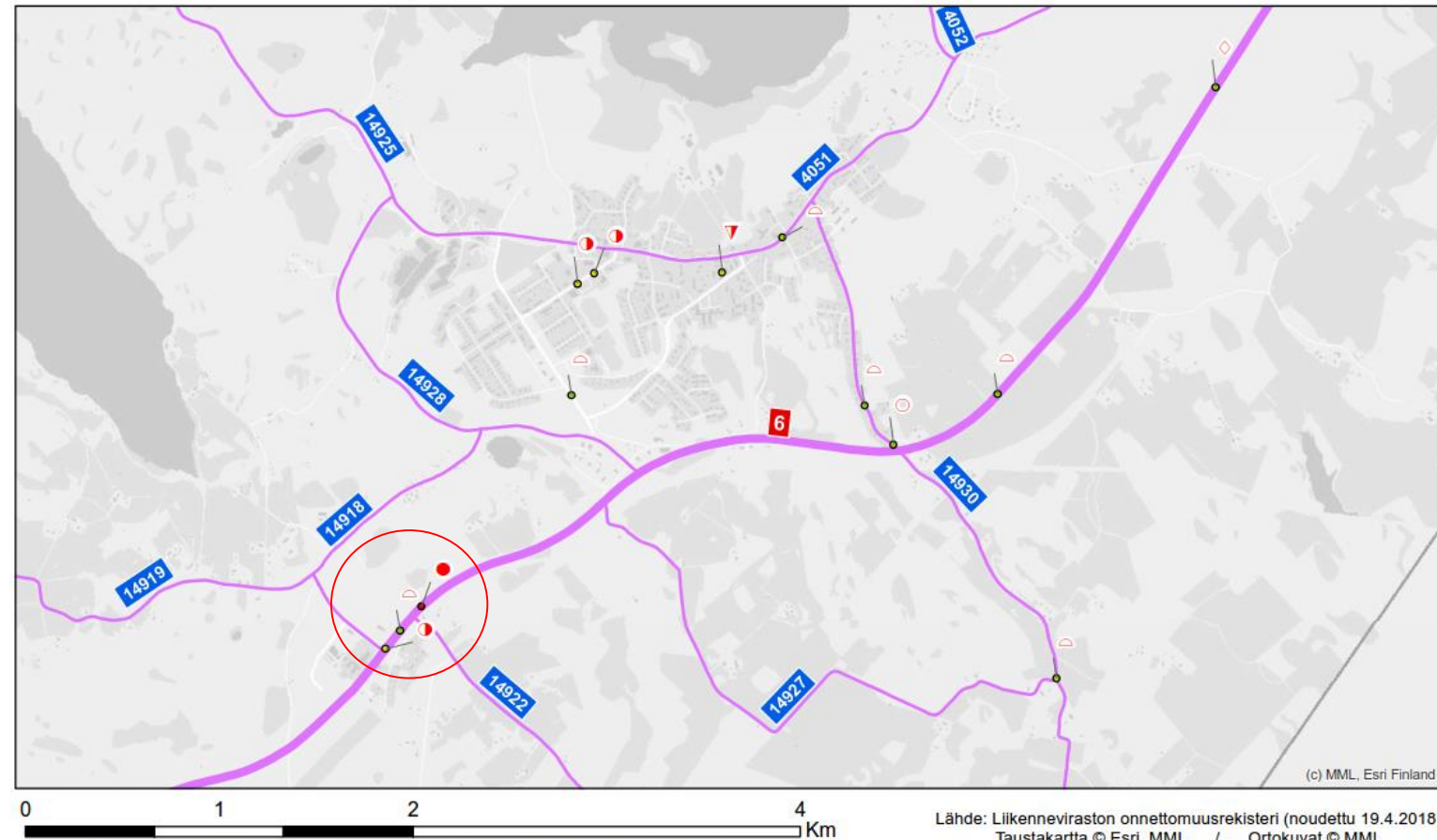
ERIKOISKULJETUSREITIT

Valtatietä 6 pitkin kulkee suurten erikoiskuljetusten reitti, jolle on Simpeleen kohdalle määritetty kiertoreitti keskustan läpi matalien siltöjen vuoksi.



LIKENNETURVALLISUUS

- Poliisin tietoon tulleita liikenne-onnettomuuksia on vuosina 2013-2017 tapahtunut osayleiskaava-alueella melko vähän, viisi kappaletta.
- Liikenneturvallisuuden kannalta merkittävin kohta onnettomuustietojen valossa valtatiellä 6 Mäkiänkilän kohta, jossa on tapahtunut kolme onnettomuutta. Onnettomuuksista yksi johti henkilövahinkoon ja yksi kuolemaan.



Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2013–2017



Jalankulkijaonnettomuus	Polkupyöräonnettomuus	Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Yksittäisonnettomuus	Eläinonnettomuus
□ Omaisusvahinko onn.	▽ Omaisusvahinko onn.	○ Omaisusvahinko onn.	△ Omaisusvahinko onn.	◇ Omaisusvahinko onn.
■ Loukkaantumiseen johtanut	▽ Loukkaantumiseen johtanut	● Loukkaantumiseen johtanut	△ Loukkaantumiseen johtanut	◇ Loukkaantumiseen johtanut
■ Kuolemaan johtanut	▽ Kuolemaan johtanut	● Kuolemaan johtanut	△ Kuolemaan johtanut	◇ Kuolemaan johtanut



Kuva: Markus Hytönen

Metsä Boardin tehtaalle johtaa yksityisraide, jolla liikkuu neljä tavarajunaa vuorokaudessa. Maanteiden 14928 ja 14918 tasoristeykset ovat nykyisin molemmat vartioituja.



Kuva: Markus Hytönen

Jalankulun ja pyöräilyn kannalta nykyinen yhteys rautatieasemalle on turvaton. Valtatie 6 ylitetään tasossa ja jalankulkijoille ja pyöräilijöille on tiekaiteessa aukko.

VALTATIE 6

- Valtatie 6 on nykyisin kaksikaistainen sekaliikennetie ja sen nopeusrajoitus on kaava-alueen kohdalla 70-80 km/h.
- Valtatie 6 Simpeleen kohdalla on osa Liikenneviraston toimintalinjoissaan määrittelemää muuta keskeistä päätieverkkoa.
 - Liikennemäärään, liikkumisympäristöön ja paikallisiin tarpeisiin sovitettu hyvä matkojen ja kuljetusten palvelutaso.
- Liikenne- ja viestintäministeriön uuden asetuksen mukaan valtatie 6 on maanteiden pääväylä ja sen palvelutasoluokka on II.

Pääväylien II luokkaan kuuluvien teiden palvelutaso:

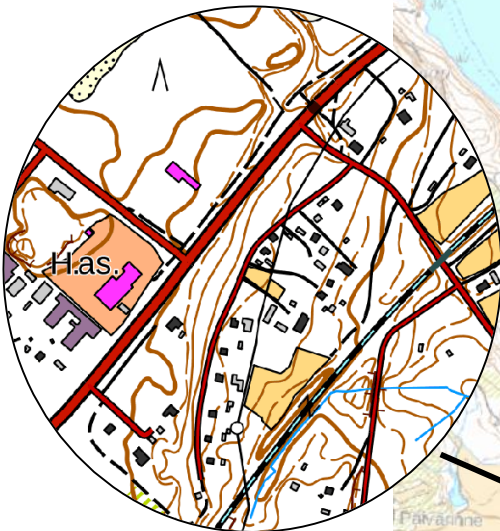
Tienpitäjän on turvattava alueelliset olosuhteet huomioon ottaen pitkämatkaiselle liikenteelle mahdollisimman tasainen matkanopeus.

Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h.

Jos pitkämatkaisen liikenteen määrä tiellä on vähäinen, voi tienpitäjä ottaa huomioon paikalliset olosuhteet ohitusmahdollisuuksien määrässä sekä liittymien ratkaisuisa ja niiden määrässä.

VALTATIE 6 LIITTYMÄT

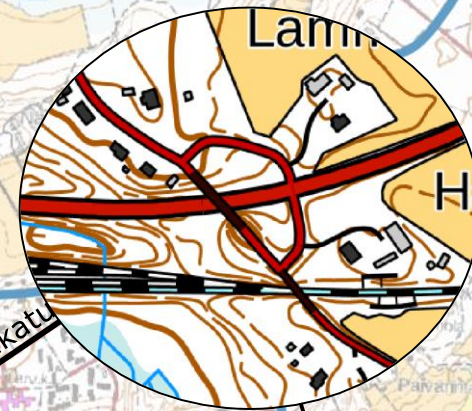
Mäkiänkiläntien ja
Änkilänsuontien liittymät



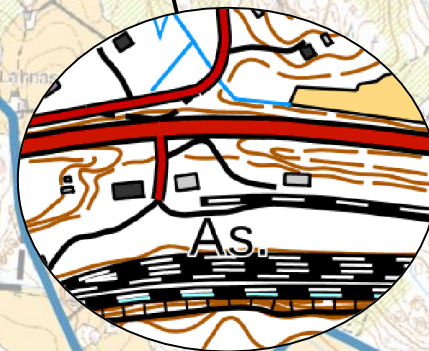
Tehtaantien ja
Ritakoskentien liittymät



Kankaankadun liittymä



Rautatieasema



6

80

70

80

100

RAMBOLL

Kaava-alueen raja

0 500 1000 m

MÄKIÄNKILÄNTIEN JA ÄNKILÄNSALONTIEN LIITTYMÄ

- Mäkiänkiläntien liittymässä on nykyisin pääsuunnan oikealle kääntymiskaistat ja väistötila huoltoaseman liittymässä. Sivusuunnassa on saareke ja suojatie.
- Mäkiänkilän asemakaavaan liittyvässä liikenneselvityksessä on tarkasteltu liittymän parantamista. Selvityksessä todettiin, että liittymän korkean raskaan liikenteen määrän vuoksi pohjoisesta oikealle kääntyvien kaista varaudutaan erottamaan korokesaarekkeella suoraan menevästä kaistasta. Etelästä tuleville on esitetty korokesaarekkeellista vasemmalle kääntymiskaistaa.
- Änkilänsalontien liittymässä on oikealle kääntymiskaista ilman väistötilaa.



Valtatie 6 lännen suunnasta Mäkiänkiläntien liittymässä.

TEHTAANTIEN JA RITAKOSKENTIEN LIITTYMÄT

- Tehtaantien liittymässä on vasemmalle kääntyvien kaista tiemerkinnoin toteutettuna.
- Tehtaantieltä on järjestetty rinnakkaistien ja radan alikulun kautta vain erikoiskuljetuksille tarkoitettu reitti.
- Ritakoskentien liittymä on T-liittymä ilman kanavointia. Liittymään ei ole mahdollista toteuttaa valtatielle vasemmalle kääntymiskaistaa, sillä rautatiesilta rajoittaa käytettävissä olevaa tilaa.



KANKAANKADUN LIITTYMÄ

- Kankaankadun kohdalla on valtatiellä 6 kaksiramppinen perusverkon eritasoliittymä. Rampit ovat kohdakkain ja varustettu stop-merkeillä. Eteläpuoleiselta rampilta on kiellettyä kääntyä valtatielle vasemmalle.
- Liittymässä ei ole kanavointia.



STRATEGINEN LUONNOS

LIIKENTEELLISET TAVOITTEET JA KEHITTÄMISKOHTEET

- Simpeleen rautatieaseman saavutettavuus kävellen ja pyöräillen keskustan suunnasta paranee.
- Rautatieasemalle on turvallinen yhteys jalan ja pyöräillen valtatie 6 pohjoispuolelta.
- Maanteiden 14925 ja 4051 lakkauttamisen yhteydessä järjestetään jalankululle ja pyöräilylle korvaava yhteys keskustan suunnasta Konkalammen hiihtokeskukselle.
- Simpeleen pääliittymät valtatielle 6 ovat turvallisia.

STRATEGINEN LUONNOS LIIKENTEESTÄ JA PALVELUIDEN SAAVUTETTAVUUDESTA



Jalankulun ja pyöräilyn yhteyden,
liikkumispalveluiden
kehittämistarve



Lisääntyvä
liikenne



Kehitettävä saapumisen
piste



Nykyinen palvelu

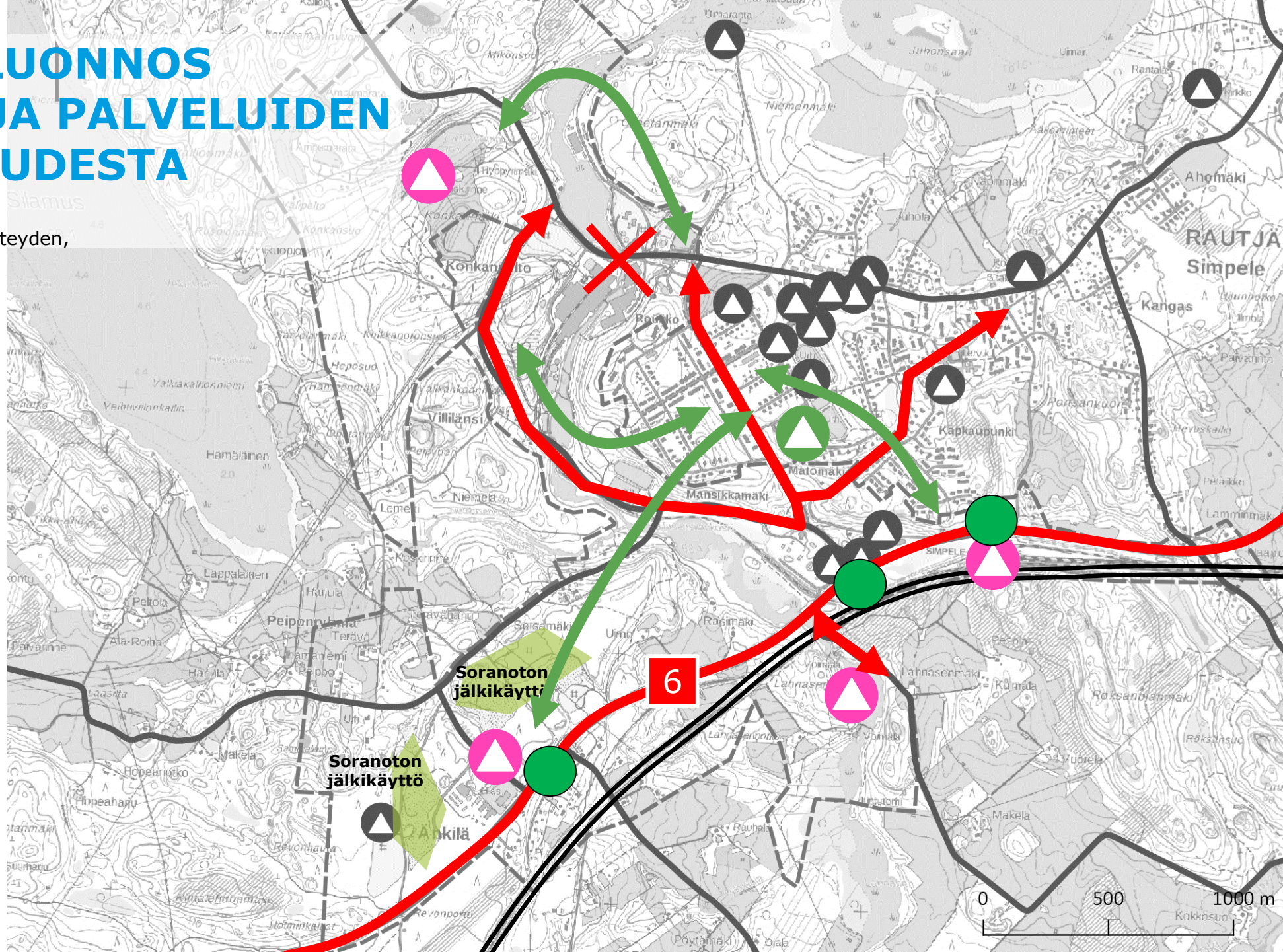


Koulu



Kehittyvä palvelu

RAMBOLL



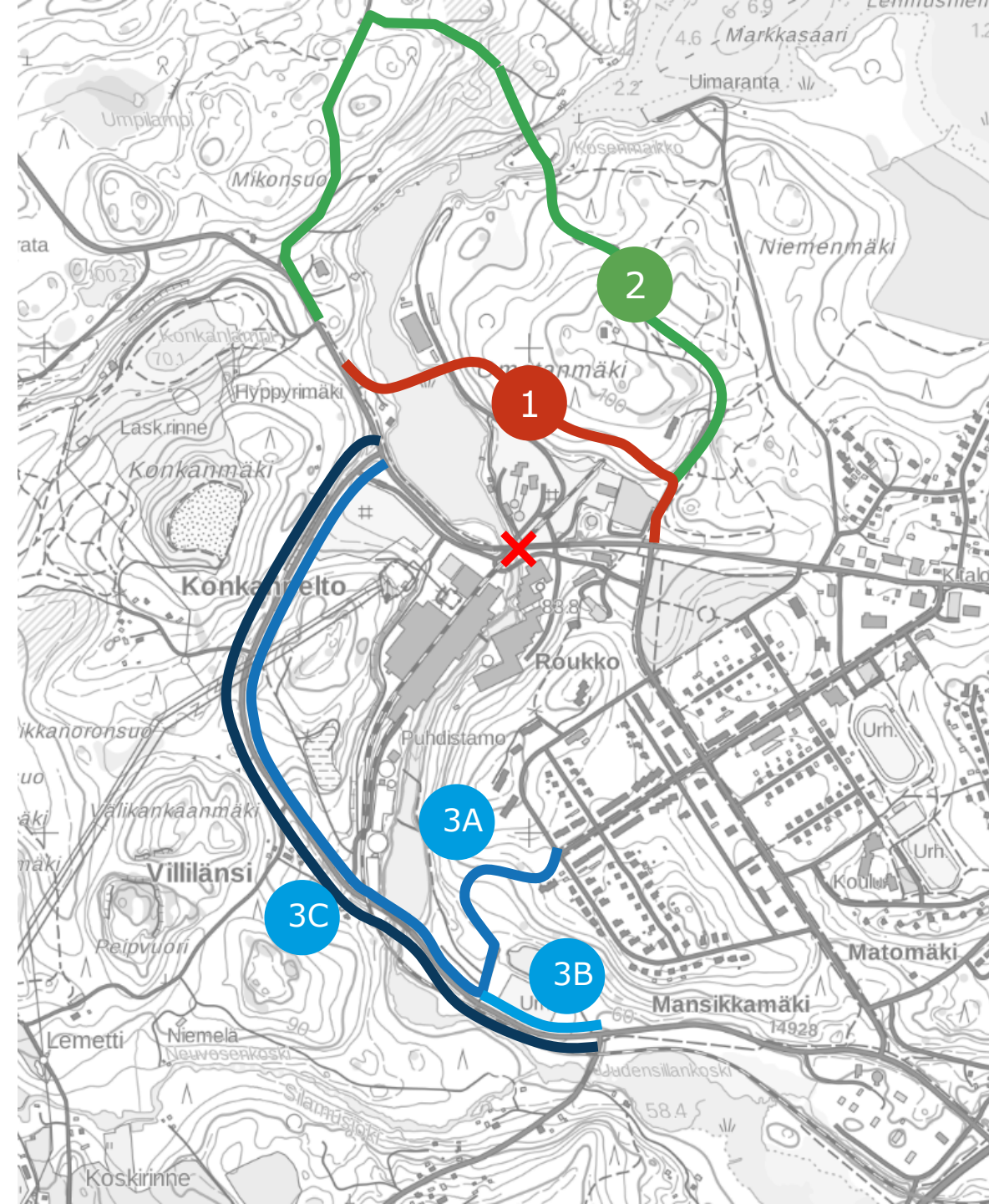
OSAYLEISKAAVAN VAIHTOEHDOT

KORVAAVA JALANKULKU- JA PYÖRÄREITTI

Jalankulun ja pyöräilyn yhteys Simpeleen keskustasta Konkalammen hiihtokeskuksen alueelle Kokkolanjoen sillan yli on nykyisin noin 1,4 kilometriä.

Maantien lakkautuksen yhteydessä Kokkolanjoen ylittävä silta poistuu käytöstä ja tarvitaan uusi reitti. Lakkautettavalle reitille on tarkasteltu vaihtoehtoisia reittejä.

Etelän kautta kulkevat vaihtoehdot edellyttävät Tehtaantien varteen erillisen jalankulku- ja pyöräväylän rakentamista, sillä tien pientareet ovat liian kapeat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttöön ja tiellä liikennöi runsaasti raskasta liikennettä. Pohjoisen kautta kulkevia mahdollisia reittejä rajoittavat Metsä Boardin tehdasalue, maastonmuodot ja joki.

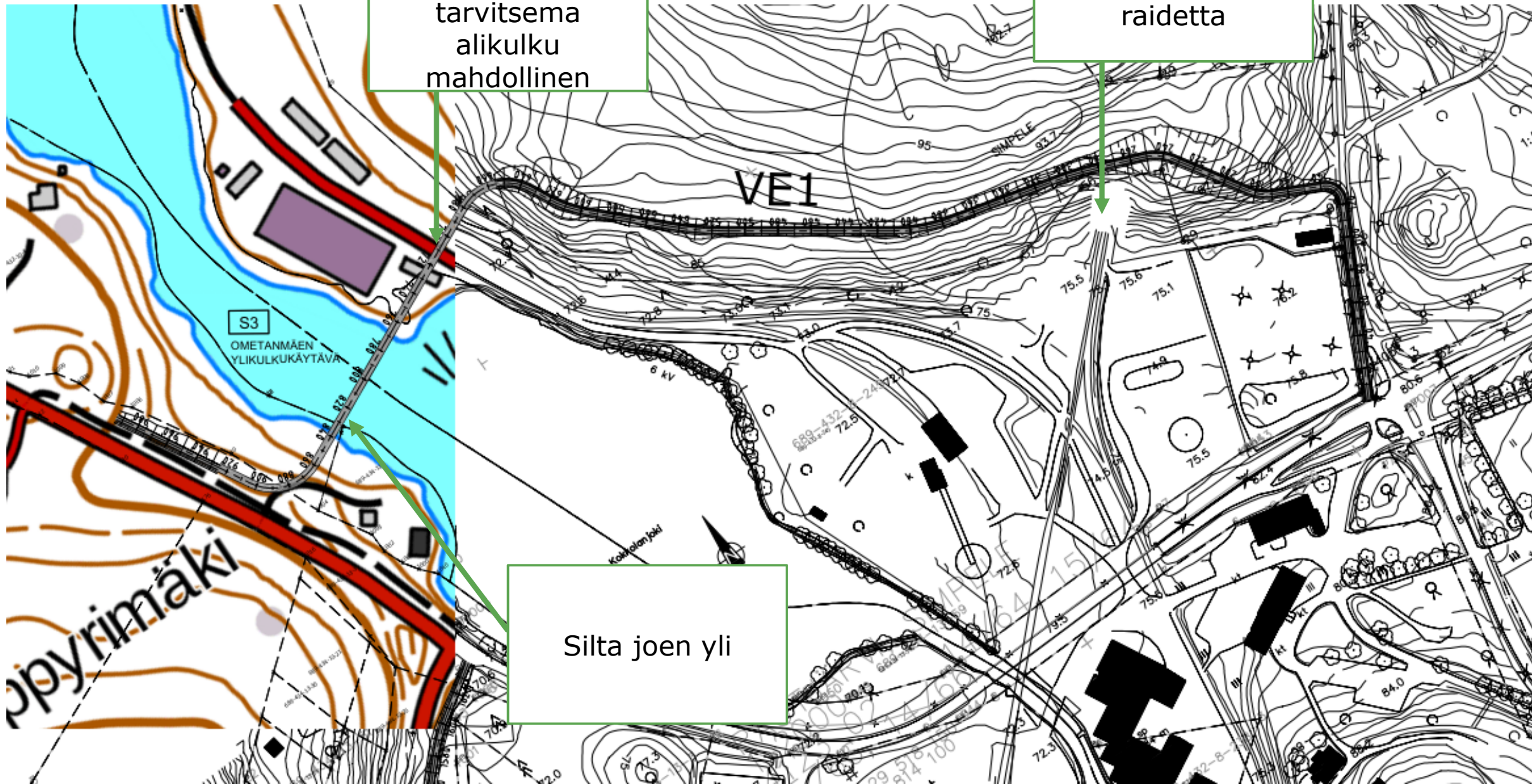


VE 1

Tehdasalueen
ajoyhteiden
tarvitsema
alikulku
mahdollinen

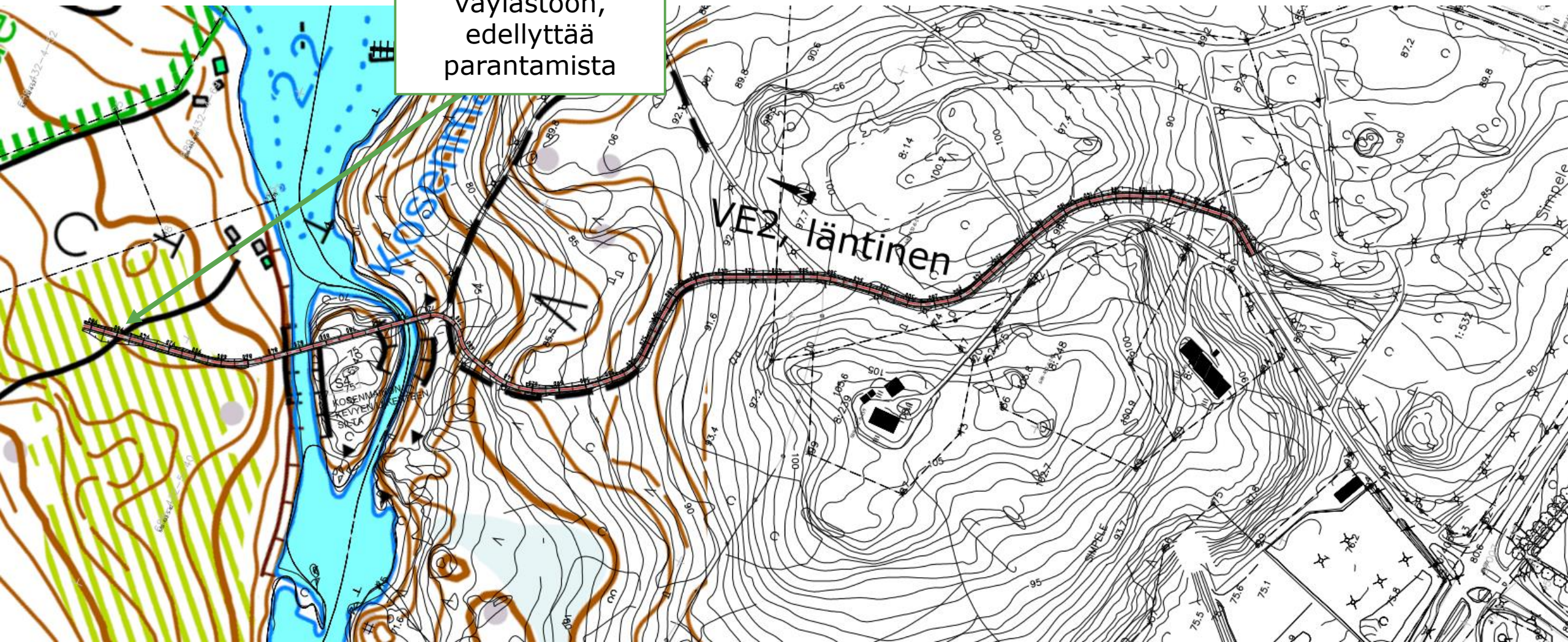
Väistetään
käytössä olevaa
raidetta

Silta joen yli



VE 2

Liittyy nykyiseen
väylästään,
edellyttää
parantamista



VE 3A JA VE 3B

Huom. pohjakartta ei ole ajantasalla



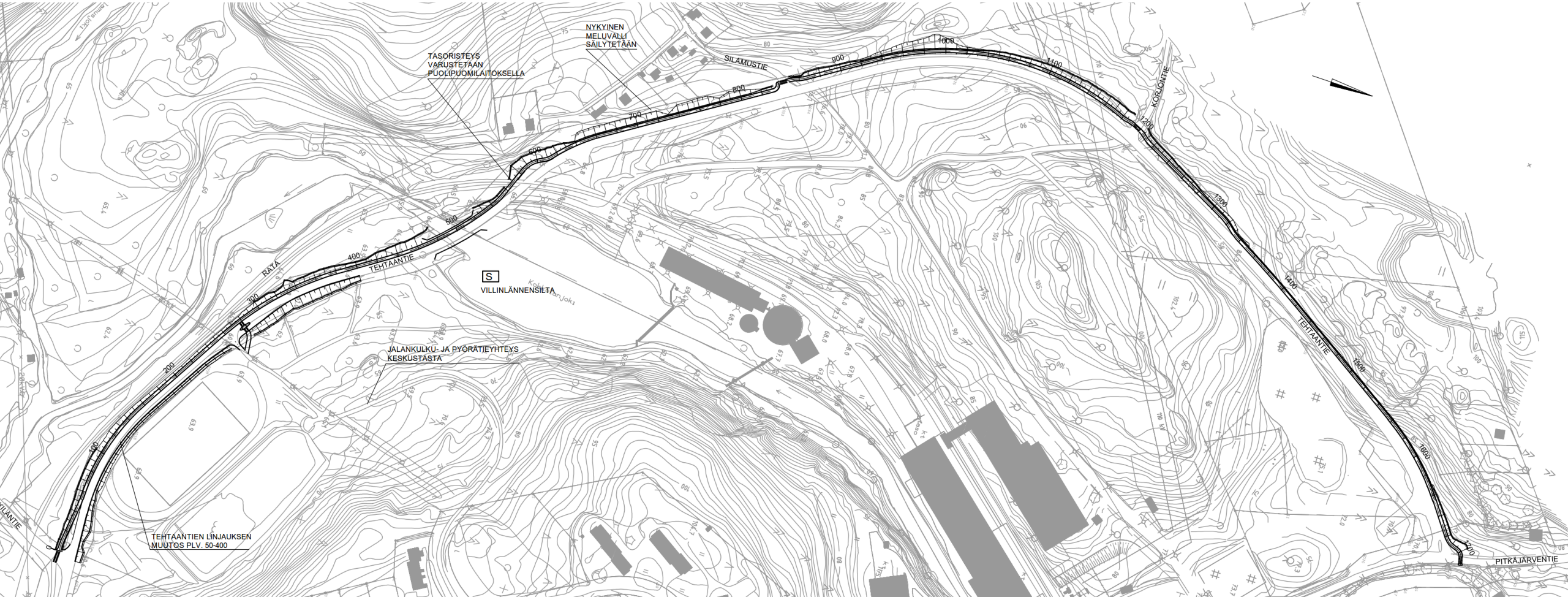
VE 3C VÄYLÄ TEHTAANTIEN ETELÄPUOLELLE

- Jalankulun ja pyöräilyn väylä toteutetaan Tehtaantien eteläpuolelle.
 - PL 0-850 reunakivellä ajoradasta erotettu yhdistetty jkpp-väylä
 - PL 850-1330 välikaistallinen poikkileikkaus
 - PL 1330-1700 reunakivellä ajoradasta erotettu yhdistetty jkpp-väylä
- Tehtaantien linjaus muuttuu noin 350 metrin matkalla urheilukentän kohdalla
- Villinlännessillan levennys/uusi silta
- Tasoristeys varustetaan puolipuomilaitoksella, voidaan käyttää nykyisiä ilmaisimia
 - Tasoristeyksen risteyskulman tarkasteleminen jatkosuunnittelussa (vieressä painanne)
- Nykyisen asutuksen vieressä oleva meluvalli säilytetään, kuivatus hulevesiviemärin avulla (nykyisin avo-oja)

Epävarmuustekijät

- Mikäli tie on huonokuntoinen, reunakivellä erotellun väylän rakentamisesta voi aiheutua lisäkustannuksia.
- Kallioleikkauksen kunto vaikuttaa kustannuksiin. Lujitustarve lisää kustannuksia.
- Tehtaantien suunnitelmissa PLV 2260-2300 kairauksissa näkyvissä päällimmäisenä maalajina noin 2 metrinen liejukerros, joka ei todennäköisesti ole kovin pehmeä, sillä kohdalle ei ole toteutettu pohjanvahvistuksia.
- Tehtaan suotovesisaltaaseen liittyvä suotovesiviemäri kulkee Tehtaantien poikki PLV 2260-2300, suotovesiallas voi aiheuttaa lisätoimenpiteitä (kaivojen ym. siirtoa)

VE 3C SUUNNITELMAKARTTA



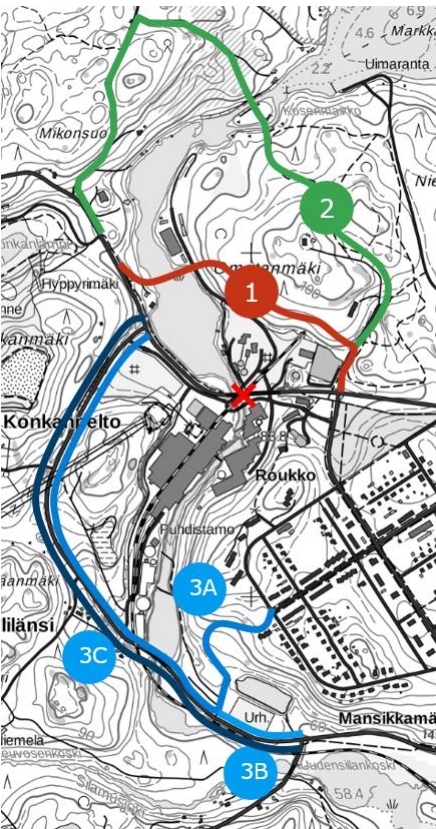
VAIHTOEHDON 3C KUSTANNUSARVIO

	€
Uusi JKPP-väylä (1,7 km)	590 000
Villinlännen sillan leventäminen	400 000
Tehtaantien siirto 350 metrin matkalla radan kohdalla	70 000
Tasoristeyksen puolipuomilaitos ja kansi	80 000
Tievalaistus	110 000
Hulevesijärjestelmä (300 m)	70 000
YHTEENSÄ (sis. tilaajatehtävät 15 %)	1 300 000

- Tasoristeyksen puolipuomilaitoksessa voidaan hyödyntää maantien nykyisen puolipuomilaitoksen ilmaisimia (kustannukset pienemmät)
- Korkean kallioleikkauksen kohdalla on syytä varautua kallioleikkauksen lujittamiseen (kustannukset voivat nousta arvioidusta)

VERTAILU

Valittu vaihtoehto



Värikoodit kertovat erosta nykytilanteeseen nähden



	VE 1	VE 2	VE 3A	VE 3B	VE 3C
Reitin pituus	1,6 km	2,8 km	2,1 km	3,2 km	3,2 km
Liikenne- turvallisuus	Ei merkittäviä risteämisiä raskaan liikenteen reittien kanssa.	Ei merkittäviä risteämisiä raskaan liikenteen reittien kanssa.	Yksi risteäminen raskaan liikenteen kanssa tehtaan portin kohdalla. Rautatien tasoristeys.	Kaksi Tehtaantien ylitystä ja tehtaan portin risteäminen. Rautatien tasoristeys.	Tehtaantielle ei tule uusia risteämisiä. Rautatien tasoristeys.
Kustannukset	1,65 M€ Uutta väylää noin 700 m: 0,4 M€ Uusi 270 m pitkä silta: 1,25 M€	1,46 M€ Uutta väylää noin 1 km ja parannettavaa väylää noin 1 km : 0,36 M€ Uusi 235 m pitkä silta: 1,1 M€	1,1 M€ Uutta tai parannettavaa väylää noin 1,8 km: 0,67 M€ Sillan levennys (tai uusi silta): 0,4 M€	1,1 M€ Uutta väylää 1,6 km: 0,65 M€ Sillan levennys (tai uusi silta): 0,4 M€	1,3 M€ Uutta väylää 1,7 km: 0,9 M€ Sillan levennys (tai uusi silta): 0,4 M€
Pysty- geometria	Pituuskaltevuus max. 6,5 %	Pituuskaltevuus max. 13,5 %.	Pituuskaltevuus max. 11,5 %.	Pituuskaltevuus lähes suositusten mukainen.	Pituuskaltevuus lähes suositusten mukainen.
Rakentamisen haasteellisuus	Rakentaminen rinteessä haastavaa. Suuria leikkauksia Ometanmäellä. Puiden poistoa laajalla alueella. Erittäin pitkä silta.	Rakentaminen rinteessä haastavaa. Suuria leikkauksia Ometanmäellä. Puiden poistoa laajalla alueella. Erittäin pitkä silta.	Tehtaantien nykyisen sillan pohjoispuolelle uusi vesistösilta tai ulokesilta. Tasoristeysjärjestelyt.	Tehtaantien nykyisen sillan pohjoispuolelle uusi vesistösilta tai ulokesilta. Tasoristeysjärjestelyt.	Tehtaantien nykyisen sillan pohjoispuolelle uusi vesistösilta tai ulokesilta. Kallioleikkauksen kohdalla mahdollinen lujitustarve. Tasoristeysjärjestelyt.
Viihtyisyys	Reitti pääasiassa metsäisessä ympäristössä Ometanmäen lähivirkistysalueella. Vesistön ylitys maisemallinen kohokohta.	Reitti pääasiassa metsäisessä ympäristössä Ometanmäen lähivirkistysalueella. Vesistön ylitys maisemallinen kohokohta.	Kulkee Tehtaantien varrella maantieympäristössä.	Kulkee pisimmän matkan Tehtaantien varrella maantieympäristössä.	Kulkee pisimmän matkan Tehtaantien varrella maantieympäristössä.

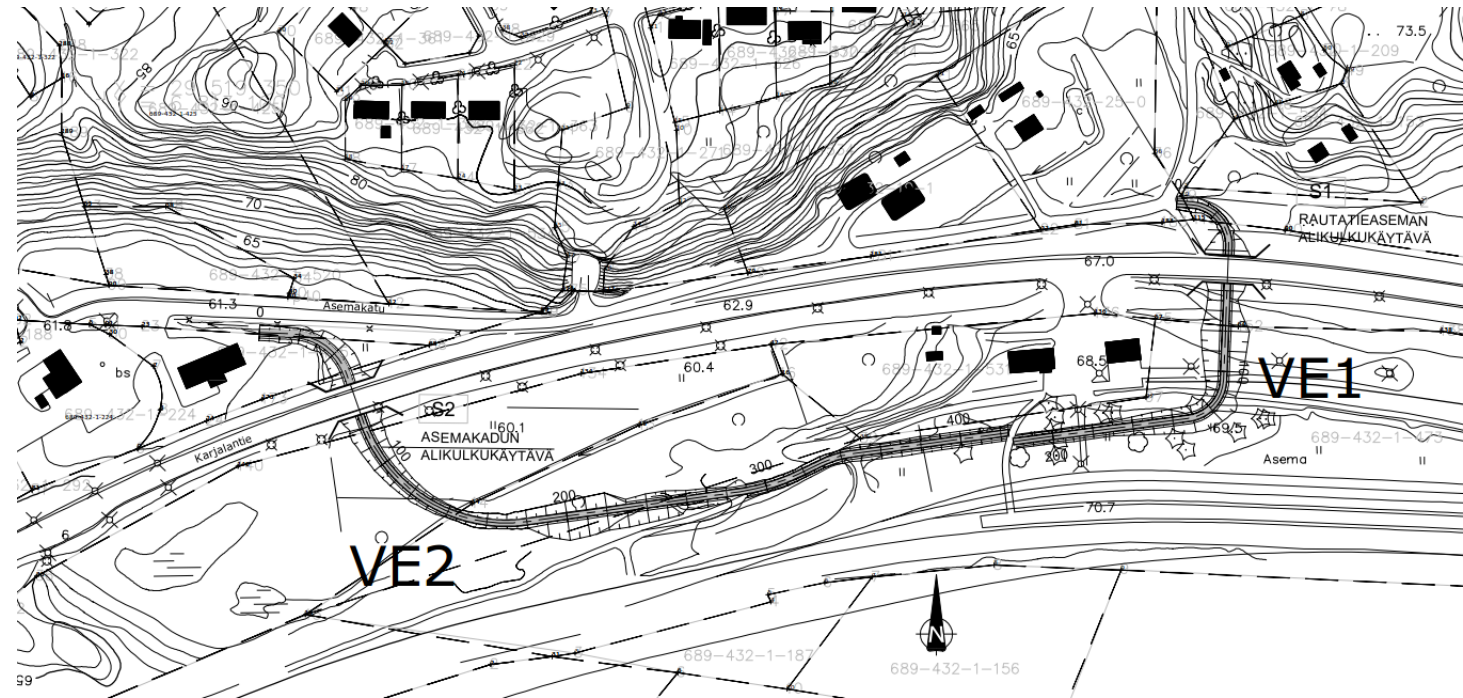
Uuden väylän kustannusarviossa VE 3 A, B ja C huomioitu mm. valaistus ja rautatien puolipuumilaitos

RAUTATIEASEMAN KYTKEYTYMINEN MAANKÄYTTÖÖN

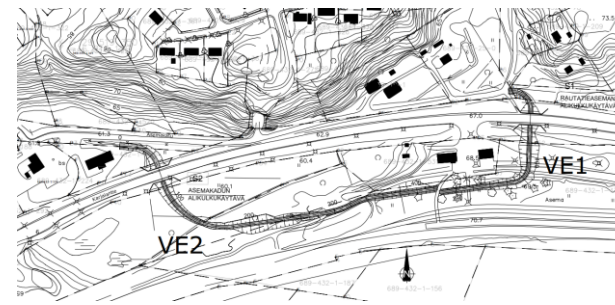
Simpeleen rautatieaseman saavutettavuuden parantamiseksi tarkasteltiin uuden alikulun toteuttamista valtatie 6 ali ensisijaisesti jalankulun ja pyöräilyn tarpeisiin.

Vaihtoehtoiset alikulun paikat ovat:

- Asemakadun kohta
- Rautatieaseman liittymän itäpuoli

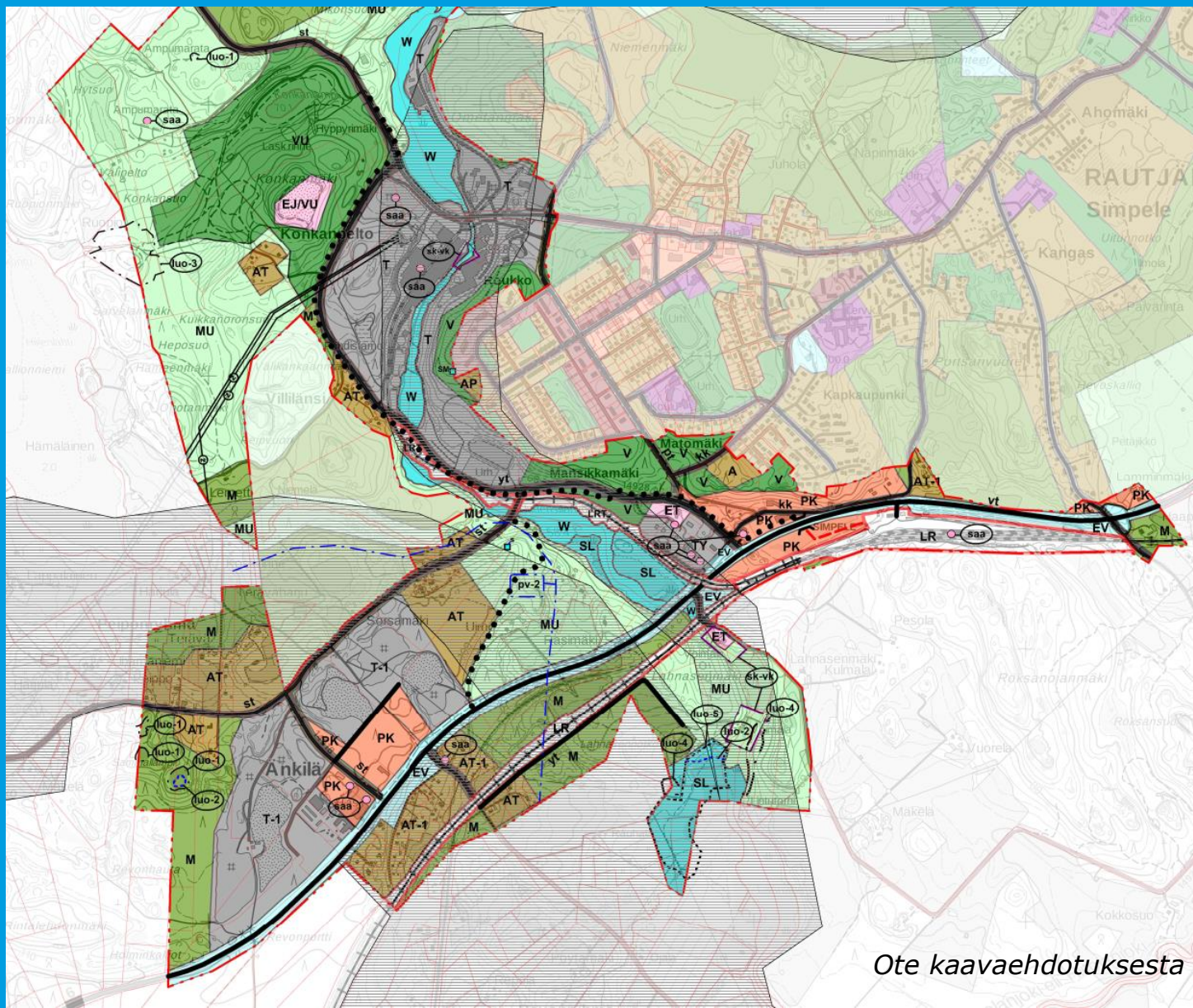


ALIKULKUJEN VERTAILU



	VE 1	VE 2 (valittu vaihtoehto)
Etäisyys Roihankatu/ Kenraalitie liittymä	Nykytilanteeseen nähden matka pitenee noin 100 m.	Nykytilanteeseen nähden matka ei pitene.
Etäisyys Asemakatu/ Viipurinkatu liittymä	1,0 km, nykytilanteeseen nähden matka on lähes yhtä pitkä.	1,7 km, nykytilanteeseen nähden matka pitenee merkittävästi.
Kustannus	Uutta väylää 210 m: 0,08 M€ Alikulku: 0,15 M€ Yhteensä: 0,23 M€	Uutta väylää 420 m: 0,1 M€ Alikulku (sis. pumppaamo): 0,19 M€ Yhteensä: 0,29 M€
Liikenne- turvallisuus	Liikenneturvallisuus paranee, kun valtatielle rakennetaan alikulku.	Liikenneturvallisuus paranee, kun valtatielle rakennetaan alikulku.
Pystygeometria	Pituuskaltevuus max. 8 %	Pituuskaltevuus max. 7 %
Rakentamisen haasteellisuus	Suuria leikkauksia rautatieaseman puolella. Keskustan puolella maastonmuodot alikulun kannalta optimaalisia. Alikulusta asemalle nouseva yhteys ylittää sivuraiteen, jonka käytöstä ei ole tietoa.	Alikulun kohdalla leikkauksia. Asemakadun taseus säilyy nykyisellään. Mahdollista pehmeikköä (helppokulkuinen suo/soistuma) valtatie eteläpuolella.
Viihtyisyys	Reitti keskustasta kulkee Asemakadulla, jonka taseus on valtatie taseusta alempana. Tilanne on nykyisen kaltainen.	Reitti kulkee valtatie eteläpuolella radan varrella nykyistä viihtyisämmässä kohdassa.

OSAYLEISKAAVAN VAIKUTUKSET



VAIKUTUKSET AUTOIIKENTEeseen

- Poistuva Kokkolanjoen silta aiheuttaa noin kolmen kilometrin kiertomatkan Simpeleentien-Pitkäjärventien suunnassa liikkuville, mutta esimerkiksi keskustasta (Roihankadulta ja matkahuollosta) kiertomatka on noin kaksi kilometriä pidempi kuin nykytilanteessa.
- Sillan ajoneuvoliikenteen määrä on nykyisin noin 730 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenne siirtyy pääasiassa Tehtaantielle. Pieni osa Pitkäjärventietä käyttävästi liikenteestä saattaa siirtyä käyttämään maanteita 4051 ja 4052. Liikenteen lisääntyminen Tehtaantiellä on niin vähäistä, että sillä ei ole merkittävää vaikutusta liikenteen toimivuuteen. Esimerkiksi Kenraalintieltä Tehtaantien suuntaan voidaan arvioida kääntyvän enimmillään noin 35 ajoneuvoa tunnissa enemmän kuin nykyisin.
- Keskustan kaduilla Viipurinkadulla, Roihankadulla ja Kenraalintiellä liikenne voi hieman lisääntyä, kun taajamasta Pitkäjärventien suuntaan kulkeva liikenne ohjautuu Tehtaantielle, mutta vaikutukset ovat vähäisiä.
- Tehtaan työntekijöiden pysäköintialueesta osa on taajaman puolella, mutta tehtaalla on mahdollisuus tarjota työntekijöillensä uudet paikoitusalueet Kokkolanjoen länsipuolelta. Sillan poistuminen ei vaikuta tehtaan raskaan liikenteen kuljetuksiin, koska tehtaan kuljetukset käyttävät nykyisinkin Tehtaantietä.
- Pitkäjärventien vaikutusalueella on arvioitu olevan noin 250 vapaa-ajanasuntoa sekä 60 vakituksessa käytössä olevaa asuntoa, joiden kulkuyhteyksiin sillan poistuminen vaikuttaa. Lisäksi Konkalammen hiihtokeskus ja Pitkäjärven toimintakeskus kytkeytyvät Simpeleen taajama-alueeseen sillan kautta.
- Osayleiskaavan uuden maankäytön määrä on niin vähäistä, että liikennemäärät eivät muutu oleellisesti. Hiitolanjoen matkailun kehittäminen lisää vähäisessä määrin Ritakoskentien (mt 14927) liikennettä.

VAIKUTUKSET JALANKULKUUN JA PYÖRÄLIIKENTEeseen, JOUKKOLIIKENTEeseen

- Poistuva silta- ja maantieyhteys lisää ajoneuvoliikennettä Tehtaantiellä noin 730 ajoneuvolla vuorokaudessa, mikä heikentää osaltaan Tehtaantiellä kulkevan jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuutta. Liikenneturvallisuutta voidaan kuitenkin parantaa toteuttamalla erillinen väylä jalankululle ja pyöräliikenteelle Tehtaantien varrelle. Uusi väylä tarvitaan tämän lisäksi myös korvaamaan poistuva jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys.
- Poistuva silta- ja maantieyhteys Simpeleen keskustasta Pitkäjärventien ja Konkalammen hiihtokeskuksen suuntaan pidentää jalankulun ja pyöräliikenteen matkaa noin 0,7-1,8 kilometriä. Vaikutukset kohdistuvat pääasiassa Pitkäjärventien suunnasta keskustaan tulevaan asiointiliikenteeseen ja Konkalammen suuntaan kulkevaan vapaa-ajanliikenteeseen. Sillalla kulkevien jalankulkijoiden määrä on vähäinen (75 jalankulkijaa ja pyöräilijää yhteensä vuorokaudessa), joten nykytilanteessa matkan piteneminen vaikuttaa vain vähäiseen joukkoon. Konkalammen alueen matkailutoimintojen kehittyessä vaikutukset voivat koskea laajempaa ryhmää.
- Uuden jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen maksaa noin 1,3 M€ (kustannusarvioon liittyy epävarmuustekijöitä, jotka tulee ratkaista jatkosuunnittelussa).
- Rautatien alikulkuyhteys parantaa merkittävästi keskustan ja aseman välisiä jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä sekä rautatieaseman saavutettavuutta jalan ja pyöräille. Alikulku on myös mahdollista suunnitella mahdollistamaan henkilöautoilla tapahtuva saattoliikenne. Jatkosuunnittelussa on ratkaistava uudesta alikulusta johtavan väylän liittyminen Asemakadulle. Uusi alikulku valtatie alirautatieaseman kohdalla lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta nykyiseen nähden merkittävästi.
- Kokkolanjoen ylittävällä sillalla ei kulje joukkoliikenteen reittejä, joten sen poistamisella ei ole vaikutuksia joukkoliikenteeseen.

YHTEENVETO

- Liikenneselvitys liittyy Rautjärven kunnan Simpele-Änkilä osayleiskaavan muutokseen ja laajennukseen, jossa poistetaan teollisuusalueen läpi kulkeva maantie, puretaan huonokuntoinen Kokkolanjoen ylittävä silta ja esitetään ajoneuvoliikenteelle sekä jalankululle ja pyöräilylle korvaavat reitit.
- Yhdystie 4051 (Simpeleentie) kulkee Metsä Boardin tehtaan läpi taajaman pohjoispuolella jatkuen yhdystienä 14925 (Pitkäjärventienä) kohti pohjoista. Tehtaantie (yt 14928) muodostaa vaihtoehtoisen reitin taajaman ohi kohti pohjoista. Kokkolanjoen ylittävällä sillalla pyöräily tapahtuu ajoradalla ja jalankulkijoille on varattu 0,7 metriä leveä alue ajoradan reunassa. Sillalla liikkuu noin 730 ajoneuvoa ja 75 jalankulkijaa tai pyöräilijää.
- Valtatie 6 liikennemäärä on keskimäärin 3300-4500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kuljetusten osuus on huomattava valtatiellä 6, jossa 16 % liikenteestä on raskasta liikennettä. Myös Tehtaantiellä liikkuu paljon raskaita ajoneuvoja, sillä Metsä Boardin tehtaan kuljetukset käyttävät kyseistä reittiä. Liikenne-ennuste on laadittu käyttäen valtakunnallisen liikenne-ennusteen kasvukertoimia 2017-2040. Raskas liikenne kasvaa valtatiellä 19 % ja kevyet ajoneuvot 17 %. Yhdysteillä kasvu on 7 %.
- Liikenneturvallisuuden kannalta Mäkiänkilän kohta on ongelmallisin, sillä siellä tapahtui viimeisen viiden vuoden aikana yksi kuolemaan ja yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus. Myös yhteys rautatieasemalle on puutteellinen ja turvaton.

YHTEENVETO

- Selvityksessä tarkasteltiin eri vaihtoehtoja jalankulun ja pyöräliikenteen korvaavan yhteyden järjestämiseksi. Pohjoisen kautta muodostuva yhteys (VE 1) on lyhyt ja käyttäjälle miellyttävin. Reitti on turvallinen eikä se risteä raskaan liikenteen käyttämien reittien kanssa. VE 3A voi olla 3C:tä täydentävä suurempi, mutta pituuskaltevuudeltaan jyrkempi vaihtoehto. Kaavaehdotukseen valittiin vaihtoehto 3C.
- Rautatieasemalle kulkemisen helpottamiseksi tarkasteltiin alikulun toteuttamista. Asemakadulta rautatieasemalle johtava vaihtoehto valittiin toteutuskelpoisimmaksi työn aikana.
- Osayleiskaavan merkittävimmät vaikutukset autoliikenteeseen ovat liikenteen siirtyminen Tehtaantielle ja yhteyden piteneminen Simpeleentie-Pitkäjärventie suunnassa noin kolmella kilometrillä. Muutoin maankäytön aiheuttama liikenteen kasvu on vähäistä.
- Uusi Tehtaantien varren jalankulku- ja pyöräväylä parantaa turvallisuutta liikenteen lisääntyessä ja tarjoaa vaihtoehtoisen yhteyden Pitkäjärventien suuntaan maantien ja sillan lakkautuksen toteutuessa.
- Uusi alikulku valtatie 4 ali rautatieaseman kohdalla lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta nykyiseen nähden ja parantaa rautatieaseman saavutettavuutta.